

som maatte opstaa, være muligt at finde en Udvej.

Jeg skal da kun anbefale det høje Ting at stemme for de foreslaaede Ændringer, idet jeg haaber, at den Enighed, som her er opnaaet, vil lette Lovforslagets videre Gang gennem Rigsdagen, saa at det i alt væsentligt kan komme til at foreligge vedtaget saaledes, som det nu foreslaas, med Samstemning fra alle Partier.

Hermed sluttede Forhandlingen.

§ 1 (se Tillæg A. Sp. 2095)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 1 til § 2 af Udvalget (se Tillæg B. Sp. 57)

vedtoges uden Afstemning.

§ 2, saaledes ændret, og §§ 3—5

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslagene Nr. 2 af Udvalget, Nr. 3 af Indenrigsministeren, tiltraadt af Udvalget, og Nr. 4 og 5 af Udvalget til § 6

vedtoges uden Afstemning.

§ 6, saaledes ændret,

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 6 til § 7 af Udvalget

vedtoges uden Afstemning.

§ 7, saaledes ændret,

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 7 til § 8 af Udvalget

vedtoges uden Afstemning.

§ 8, saaledes ændret,

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslagene Nr. 8 og 9 til § 9 af Udvalget

vedtoges uden Afstemning.

§ 9, saaledes ændret,

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslagene Nr. 10 og 11 til § 10 af Udvalget

vedtoges uden Afstemning.

§ 10, saaledes ændret, og § 11

vedtoges uden Afstemning.

*Lovforslagets Overgang til tredje Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Fortsættelse af første Behandling af: Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1918 til 31. Marts 1919.*

Forhandlingen genoptoges.

**Thomas Larsen:** Først ønsker jeg at berøre et Par lokale Spørgsmaal. Paa Ministeriet for offentlige Arbejders Budget, § 2, under Statshavnene er der foreslaaet en Bevilling paa 50,000 Kr. som første Del af en samlet Bevilling paa 450,000 Kr. til Forøgelse af Kajplads m. m. i Frederikshavns Havn. At denne Bevilling er optaget paa Finanslovforslaget, kan jeg meget anerkende. Forholdene er nemlig blevet overmaade uheldige i Frederikshavns Havn, idet den store Udvidelse af Skibsværftet, som har fundet Sted i de seneste Aar, har medført, at Værftet efterhaanden har taget den største Del af den Kajplads, som Fiskerne hidtil har benyttet, og derfor er Fiskerkutterne henviste til tilfældige Pladser omkring ved Havnen, hvor de kan lægge til. Tillige har Udviklingen af Fiskeriet medført, at man er gaaet over til at anvende Trawl i Stedet for Snurrevaad, og dette nødvendiggør, at Fisken hurtigst muligt bliver bragt i Land, idet man ikke mere, som da man benyttede Snurrevaad, kan benytte Hyttefade til Opbevaring af Fisken. Det har gjort det saa meget mere nødvendigt, at der træffes en Ændring til det bedre i Havnen. Nu er det saa heldigt, at der er udlagt et Bassin, som hidtil har været benyttet som Lystbaadehavn, og som det er Tanken skulde tjene til Fiskerihavn i Fremtiden, men der mangler Bolværker og tilstrækkeligt Læ for Baadene ligesom ogsaa Jernbanespor og Ishuse. For længst har derfor ogsaa Fiskeriforeningen for Frederikshavn og Omegn samt Bangsbostrands Fiskeriforening indsendt Andragende til Ministeriet for offentlige Arbejder om at faa disse Forhold forbedret, og dette Andragende er meget varmt anbefalet af Havnekommissionen. Jeg skal ikke komme nærmere ind derpaa, idet der gøres udførligt Rede for Forhol-