

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om overordentligt Tilskud til Kontorudgifter ved Retsbetjentembeder og ved Embederne som Amtmand over Færøerne, Sorensskriver paa Færøerne og Landfoged paa Færøerne.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 2934).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg A. Sp. 3739) og dets Overgang til tredje Behandling vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af Lov Nr. 153 af 2. August 1914.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 2932).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets §§ 1 og 2 (se Tillæg C. Sp. 289) samt dets Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af Lov Nr. 118 af 17. April 1916.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 2932).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C. Sp. 287) og dets Overgang til tredje Behandling vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af Mergelbaner m. v.

Forhandlingen genoptoges.

N. C. Jensen: Jeg ønsker at svare paa nogle Bemærkninger, den højtærede Minister for offentlige Arbejder rettede til mig i Gaar. De velvillige Udtalelser, der fra alle Sider er blevet fremsat om selve Lovforslaget, kan kun glæde mig, og jeg vil haabe, at de maa resultere i, at dette Lovforslag vil blive gennemført i denne Rigsdagssamling.

Den højtærede Minister sagde i Gaar, at det var Statsbanerne forbudt at transportere Mergel. Det lyder underligt at høre Trafikministeren sige dette, for hvem skulde egentlig kunne forbyde Statsbaneledelsen noget uden Trafikministeren? Den højtærede Minister siger, at det er Transportnævnet, der har forbudt Statsbanerne at transportere Mergel. Der er altsaa i Administrationen sat en Myndighed ind, som raader paa ansvarsløs Maade. Det kan ikke nytte, at Rigsdagen eller nogen anden Autoritet henvender sig til Transportnævnet, det staar som den ansvarsløse Magthaver. Imidlertid er det en Institution, der er kommet til, ikke i Henhold til en Lov, der er vedtaget af Rigsdagen, men i Henhold til et ministerielt Cirkulære eller en kongelig Resolution, hvad det nu hedder, og denne Institution har faaet Magt og Myndighed til at sige baade til Ministeren og til Statsbaneledelsen: Det og det maa I gøre, og det og det maa I ikke gøre. Den højtærede Minister sagde, at det naturligvis var Statsbanerne forbudt at transportere Mergel, for at de kunde transportere Tørv, Brænde, Brunkul o. s. v. Angaaende Brunkullene maa jeg sige, at ikke alene Transportnævnet, men ogsaa Brændselsnævnet i sin Tid gjorde Brug af sin Myndighed til her at