

Mergelbanekommissionen har altsaa foretaget selvstændige Undersøgelser i dette Spørgsmaal og er kommet til et Resultat, som man indstiller til Statsbanernes Afgørelse, og dette Resultat er unægtelig, forekommer det mig, ret byrdefuldt for Staten. Men ikke desto mindre har jeg tænkt mig, at man kunde komme Sagen nærmere omtrent paa det af Kommissionen foreslaaede Grundlag, som i alt Fald ogsaa frembyder den Forskel fra, hvad det ærede Medlem gentagne Gange har gjort sig til Talsmand for, at der skal betales en aarlig Afgift. For det første skal der nu dannes et Mergelselskab. Det er altsaa ikke enhver som helst, der ønsker det eller stiller Forlangende derom, som vil kunne faa sit Ønske opfyldt, men der skal dannes et Mergelselskab, og dette skal indgaa paa at betale en aarlig Afgift, der dog skulde indeholde Forrentning af en Del af de Penge, der skulde anvendes. Imidlertid ser jeg meget godt, at det vil være paa det nærmeste den Vej, Kommissionen har foreslaaet, som man maa gaa, idet jeg dog forbeholder mig at stramme Vilkaarene en lille Smule, fordi det ogsaa her forekommer mig nødvendigt at indrette det saaledes, at der skal præciseres en virkelig Interesse for et saadant Anlæg, forinden man skal være berettiget til at forlange, at Staten skal rykke ud med de fornødne Penge. Kommissionen har nu i sin Indstilling foreslaaet, at der skulde begyndes med en positiv Foranstaltning derved, at Statsbanerne paa deres Budget skulde optage en kalkulatorisk Bevilling paa 25,000 Kr. for det første Aar og derefter i en Aarrække 10,000 Kr. om Aaret. En saadan Bevilling har jeg hidtil ikke — det er jo først den 14. Februar 1917, at Kommissionen har afgivet sin Betænkning — fundet det nødvendigt at foreslaa, idet det, som det ogsaa vil være det ærede Medlem bekendt, for Tiden vilde være umuligt at effectuere disse Foranstaltninger. Statsbanernes Beholdninger af det dertil fornødne Materiale, Spor o. s. v., er saa aldeles utilstrækkelige, at der ikke kan tænkes paa under disse Forhold at skride til Anlæg af saadanne Læsnings- og Aflæsningsspor. Dernæst mener jeg, at det er berettiget at overveje

det Spørgsmaal en Smule nærmere, i hvilket Omfang det er muligt at følge Mergelkommissionens Forslag. Derom kan jeg paa dette Tidspunkt ikke sige andet, end at i Hovedsagen, Systemet, mener jeg at kunne tiltræde den Tanke, der er fremsat af Kommissionen. Jeg tror kun, der maa forlanges noget mere vidtgaaende økonomiske Garantier for, at de Anlæg, der begæres, er begrundede.

Det ærede Medlem fra Holstebro (Mølggaard-Nielsen) var inde paa vidtgaaende Betragtninger, som mere hørte hjemme under Behandlingen af Privatbanelovforslaget, hvor de jo i øvrigt ogsaa blev fremsat. Disse Bemærkninger tror jeg derfor ikke, det for mig vil være nødvendigt at komme ind paa.

Det ærede Medlem fra Kellerup (P. E. Hansen) henlede særskilt Opmærksomheden paa en projekteret smalsporet Bane fra Skjelhøje til Engesvang. Som det ærede Medlem vil have set af Bemærkningerne til Lovforslaget, er der ansøgt om denne Bane overfor Ministeriet, og Opmærksomheden er saaledes henledt paa den. Utvivlsomt vil Bevillingen dertil blive givet, samtidig med at de andre Bevillinger gives.

Formanden: Jeg skal her afbryde Forhandlingen.

Med Skrivelse af Dags Dato tilbage-sender Landstingets Formand:

Forslag til Lov om Ændringer i midlertidig Lov af 27. Oktober 1917 angaaende overordentlig Hjælp til arbejdsløse m. m., hvilket Lovforslag er vedtaget af Landstinget i en Form, der afviger fra den, hvori Lovforslaget var vedtaget i Folketinget, med Anmodning om, at Lovforslaget paa ny maa blive forelagt her. Dette sker herved. Eksemplarer er omdelte.

Udvalget angaaende Forslag til Lov om Understøttelse til ubemidlede arbejdsløse Fiskere, hvortil er henvist Forslag til Lov om Ændringer i midlertidig Lov af 27. Oktober 1917 angaaende overordentlig Hjælp til arbejdsløse m. m., har afgivet Erklæring over sidstnævnte Lovforslag. Eksemplarer heraf er omdelte.