

Der er den Ulempe ved smalsporede Baner, at Omladningen ved Endestationerne vil volde betydeligt Besvær og Bekostning, men jeg haaber, at der ved Anlægget vil blive taget saadanne Forholdsregler ved Endestationerne, at Omladningen kan foregaa saa let som overhovedet muligt.

Jeg vil, som sagt, anbefale Lovforslaget paa det bedste. Jeg takker den højtærede Minister for, at det er fremsat, og jeg haaber, at det kan blive saa tidligt færdigt, at vi kan gaa i Gang med Anlægget allerede straks paa Foraaret. Det vil give en stor Mængde Arbejde, hvad der har stor Betydning, og disse Baner vil ophjælpe de paagældende Egne saa umaadeligt, at jeg tror, at Anlægget af dem vil komme til at gavne Beboerne derovre mindst ligesaa meget som adskillige af de private Baner, der allerede er vedtagne her paa Tinge.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Hassing Jørgensen*): Jeg maa takke for den velvillige Behandling, Lovforslaget har faaet hos alle Partier. Den ærede Ordfører for Partiet Venstre (Westergaard) gjorde sig til Talsmand for to Indvendinger imod Lovforslagets reelle Indhold; den ene gik ud paa, at man skulde vende tilbage til den Fordeling af Udgifterne, som var foreslaaet af Mergelbanekommissionen. Jeg har i Forvejen gjort Rede for mine Grunde til den Afvigelse, jeg har anset for rigtigst at foretage fra Kommissionens oprindelige Forslag, og da Kommissionens Medlemmer efter at have faaet Forslaget forelagt i den nye Skikkelse har sluttet sig dertil, er jeg oprigtig talt blevet forundret over, at det ærede Medlem, som var Medlem af Kommissionen, og et ledende Medlem af Kommissionen, alligevel ikke har kunnet følge mig fuldt ud paa dette Punkt. Den Tanke, det ærede Medlem har givet Udtryk, og som altsaa i Korthed kan udtrykkes ved Ordet „mere“, har faaet Tilslutning fra flere af de øvrige Ordførere, og den maa saa naturligvis drøftes indenfor det Udvalg, som vil blive nedsat. Jeg maa dog sige for mit Vedkommende, at jeg synes, at det, jeg har foreslaaet, er meget rimeligt, og hvis man i det hele taget gennem Tilsgagn om kontante Penge skal have nogen Garanti for, at et saadant Anlæg er nyttigt og af Interesse for Egnens Befolkning, forekommer det mig, at man vanskeligt kan kræve mindre Beløb, end det her er foreslaaet. Imidlertid er jeg naturligvis villig til nærmere at drøfte dette i det kommende Udvalg.

Dernæst kunde det ærede Medlem

(Westergaard) have ønsket, sagde han, at Lovforslaget var blevet indledet med en udtrykkelig Bestemmelse om, at Ministeren skulde være bemyndiget til at lade anlægge en Bane fra Videbæk til Abildaa. Det forekommer mig at være et meget mærkeligt Ønske af det ærede Medlem. Her er Tale om et System: enten maa man sige i Loven, at Ministeren bemyndiges til, som her foreslaaet, at meddele Selskaber, som opfylder de fornødne Betingelser, Bevilling til Anlæg af Baner, eller ogsaa maa man sige, hvilke Baner man vil have anlagt. Det forekommer mig alt for inkonsekvent at ville lovgive om et ganske enkelt Anlæg paa samme Tid, som der foreligger Begæringer om en 3—4 andre Anlæg, som man finder ligesaa berettigede, og som man gerne vil støtte; saa skulde man dog tage dem alle med. Jeg har anset det for praktisk, at Ministeriet faar en Bemyndigelse til selvstændig at meddele Tilladelse til disse Anlæg, fordi jeg forudsier, at der kan komme en hel Række eller dog nogle flere Andragender frem, hvis Bevilgen det vilde være beklageligt at udskyde længere end højst fornødent. De Sikkerhedsforanstaltninger, som er krævede, og som Ministeriet jo maa rette sig efter, forekommer mig at virke tilstrækkelig betryggende, saa jeg skulde dog meget fraraade, at det ærede Medlem fastholder sit ejendommelige Ønske om, at Lovforslagets Tekst skal indledes med en saadan udtrykkelig Bestemmelse om et enkelt af de Anlæg, der er paa Tale, idet det ærede Medlem ikke kan være i Tvivl om, at det er min Hensigt, saafremt Lovforslaget bliver til Lov, da uopholdelig at søge dette Anlæg gjort til Virkelighed.

Det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen), som for øvrigt støttede Venstres Ordfører (Westergaard) i Ønsket om, at man skulde gaa noget videre i Retning af Statstilskud, var inde paa, at man skulde indføre Persontrafik paa disse Baner. Den Tanke har ogsaa oprindelig været fremme, om det, til Trods for saadanne Anlægs Primitivitet, skulde være muligt at etablere nogen Persontrafik paa disse Baner. De Undersøgelser, der i den Anledning er foretagne, viser imidlertid afgjort, at den Tanke maa man forlade. Det vil sige, man maa forlade den Tanke, at der skal etableres en, om jeg maa sige, lovlig Persontrafik, en udtrykkelig tilladt Persontrafik, en Persontrafik, for hvilken det paagældende Selskab skulde bære noget Ansvar. Der vil neppe være nogen, der vil modsætte sig, at Folk paa Egnen