

ket, at der kom en Bane, som kunde op-  
hjelpe Egnen. Jeg har boet dér i 18 Aar,  
og jeg ved, at det er en nøjsom Befolk-  
ning, hvad der jo har sine Behageligher-  
der, men leve alene af Velvillie og pæne  
Ord kan man dog ikke. Og som jeg sagde  
før: foreløbig er der slet intet blevet gjort  
for dette lille fattige Hedesogn. Dog har  
jeg endnu ikke helt mistet Haabet om, at  
Befolkningen paa en eller anden Maade  
kan faa sine Ønsker opfyldt. Men, som  
sagt, dersom det ærede Medlem virkelig  
ønsker at komme derover og bo, er der  
intet i Vejen derfor; der er Plads baade  
til ham og til mange flere. Der kan ogsaa  
gøres noget ud af disse Egne, det er  
ikke en hel Ørken.

Saa er der Spørgsmaalet om Abildaa-  
dalen. Det Landstingsudvalg, som har de  
mange Jernbaneforslag til Behandling, har  
ligesom Folketingsudvalget modtaget en  
Mængde Deputationer. Ogsaa fra Abildaa-  
dalen er der kommet Deputationer, og jeg  
synes, at deres Andragende ikke kan mod-  
siges, idet de hævder, at Rigsdagen i 1908  
har vedtaget Banelinien fra Abildaa og  
ind over Aulum, hvorved man kan af-  
hjelpe Banetrangen. Og saa faar Hods-  
ager den Forbindelse, jeg nylig nævnde,  
som det ikke vil faa, dersom Banen mel-  
lem Aulum og Feldborg ikke kommer i  
Stand. I saa Fald kan ingen klage over,  
at Ørre ikke faar Statsbane, for der er,  
siden vi har forhandlet om Sagen, fundet  
rigtig gode Mergellejer dér, og der er nu  
stiftet et Selskab i Ørre og Aulum, saa at  
der kan tilføres Mergel. Det var da ikke  
saa urimeligt, om man ordnede det saa-  
ledes, at denne Bane kom ind under den  
samme Beføjelse, som her er Tale om, saa  
at der ikke alene kom et flytteligt Spor,  
men at Sporet blev liggende i længere Tid.  
Herved vil Linien hverken blive længere  
eller dyrere, og Mergeltrangen vil afhjæl-  
pes med det samme. En saadan Ordning,  
haaber jeg, er endnu ikke helt ude af Be-  
trægtning.

Jeg haaber og vil virke hen til, at  
Loven kan blive saa god og saa brugbar  
som muligt, saa at saa mange som muligt  
kan faa Nytte og Fordel deraf.

**P. E. Hansen:** Den almindelige Til-  
slutning, dette Lovforslag har faaet, giver  
Haab om, at det vil faa en let og hurtig  
Gang gennem dette Ting, og det er jeg  
glad ved. Thi selv om det tilsyneladende  
er et lille beskedent Lovforslag, omhandler  
det dog en stor og vigtig Sag, der er af  
uhyre Betydning for de magre Egne, disse

Transportbaner skal gennemskære. Naar  
nu Ministeren faar en almindelig Bemyn-  
digelse til at give Bevilling til saadanne  
Baneanlæg, haaber jeg, han ikke vil glemme  
en Bane, som ikke er mindst paakrævet,  
nemlig den projekterede Bane fra Skjel-  
høje til Engesvang. Jorderne paa de  
Egne, denne Bane vil gennemskære, er  
nærmest daarlige, men efter mange Aars  
Kultur er det dog blevet saaledes, at de  
mange Nybyggere paa denne Egn kan faa  
Føden. Jorderne egner sig særlig til Kar-  
toffeldyrkning, men Kartoffeldyrkning i stor  
Stil vanskeliggøres ved den lange Trans-  
port, hvilket er meget beklageligt, da Kar-  
toffeldyrkning er den Avl, der paa disse  
Jorder giver den største og værdifuldeste  
Høst. Paa denne Strækning findes der en  
Mængde store Moser, blandt andre en paa  
1,600 Tdr. Land med dyb og god Tørve-  
jord, men den nærmeste Station ligger  
1 1/2 Mil fra den, og der er derfra 2 1/2 Mil  
til Silkeborg. Dette vanskeliggør Udnyt-  
telsen af de umaadelige Værdier, der ligger  
bundne i denne store Tørvemose. Det  
ville derfor have umaadelig Betydning for  
denne Egnns fattige Befolkning, om denne  
Transportbane kom til at gennemskære  
Mosen. Af saadanne Moser er der mange  
ved Siden af. Desuden findes der en stor  
Plantage paa ca. 4,000 Tdr. Land, Kompe-  
dals Statsplantage. I denne trænger de  
Fyrre, som er plantede mellem Granerne,  
til at hugges af Hensyn til Udyndingen,  
men de fældede Træer kommer til at ligge  
og raadne paa Pladsen, fordi de ikke kan  
transporteres derfra. Der kunde her skaf-  
fes Tusinder af Rummeter Brænde. Det  
vil da forstaas, at det at lette Transport-  
forholdene for denne Egn har stor Betyd-  
ning. Her kan frigøres umaadelige Vær-  
dier. Der findes ogsaa et stort Mergelleje  
derude. Kunde der skaffes billig Adgang  
til dette Mergelleje, vilde der derved tilføres  
de fattige Hedeegne overordentlig Værdi.  
Jeg har peget paa alt dette for at vise,  
hvor nødvendigt og berettiget det er, at  
Samfundet kommer disse Egne til Hjælp.  
Og selv denne beskedne Form for Trans-  
port vil gavne Egnene særdeles meget. Blev  
Lovforslaget hurtigt fremmet, kunde man  
til Foraaret sætte Baneanlægget i Gang.

Det ærede Medlem for Københavns  
6te Valgkreds (Foss) udtalte, at han vilde  
finde det heldigst, om man kunde anlægge  
Banerne med almindelig Sporvidde. Det  
vil jeg støtte ham i, men tør dog ikke  
fastholde det, thi fremfor alt maa man  
ikke lægge Sten i Vejen for, at Anlægene  
bliver paabegyndt saa hurtigt som muligt.