

nyttet. Kravene vil melde sig fra de forskellige Egne. I Lovforslagets Bemærkninger peges der, som nævnt af den foregaaende Taler, paa en hel Række af Anlæg, der ønskes. Jeg venter derfor, at Arbejderne bliver sat i Gang ret hurtigt, hvilket for øvrigt ogsaa af den Grund vil være af ikke ringe Værdi, som der ude i Landet hersker en ikke ringe Arbejdsløshed. Landbrugets Produktion maa selvfølgelig stadig blive mindre som Følge af, at der ikke tilføres os Foderstoffer som før, og dette bevirker, at der bliver meget mindre Beskæftigelse end normalt. De paatænkte Anlæg vil altsaa have stor Betydning for den arbejdende Klasse.

Jeg bifalder den Henstilling, det ærede Medlem fra Herning gjorde til Ministeren om, at Staten stiller sig endnu mere imødekommende med Hensyn til Udgifternes Fordeling, end her er foreslaaet. At Ministeren ikke helt har fulgt Kommissionen, kan man ikke godt bebrejde ham, og jeg tænker heller ikke, at han vil være uvillig til at optage en Forhandling om dette Spørgsmaal. Jeg er tilfreds med Lovforslaget, som det er fremsat, men jeg vil, da Sagen nu er rejst — jeg havde ikke troet, vi kunde være kommet videre paa nærværende Tidspunkt —, støtte den Henstilling, som det ærede Medlem fra Herning fremsatte, om, at Staten gaar endnu videre i Retning af at fremhjelpe disse Anlæg.

Jeg skal, som allerede nævnt, anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling.

Ferdinand Nielsen: Ligesom de to foregaaende Talere (Westergaard og Andreasen) skal jeg anbefale dette Lovforslag til velvillig Behandling og til hurtig Fremme her i Tinget. Det ærede Medlem fra Herning (Westergaard) udtalte Ønsket om, at Lovforslaget maa blive behandlet i et Udvalg, og det kan jeg tiltræde under Forudsætning af, at Behandlingen bliver saa kort, at Lovforslaget kan blive endelig vedtaget i denne Samling, thi det har stor Betydning for de Egne, som det her drejer sig om. Mergeltransporten er, kan vi gerne sige, en Livsbetingelse for disse Hedeegne. Først naar der bliver den lettest mulige Adgang til at faa Mergel, kan Egnene opdyrkes saaledes, at Arbejdet betaler sig for den Befolkning, der nu virker under meget nøjsomme Kaar. Jeg hilser derfor med Glæde den her foreslaaede Udvidelse af, hvad der tidligere er foreslaaet vedrørende Mergeltransporten.

Det ærede Medlem fra Herning om-

talte det store Arbejde, der var udført ved Hjælp af Hedeselskabets transportable Mergelbaner. Det har anskaffet 115 km Spor, og det har haft sin store Betydning for de Egne, hvor de er anvendte. Dette Lovforslag gaar noget videre. Som Ministeren udtalte i sin Forelæggelsestale, er disse Baner en Mellemting mellem Hedeselskabets transportable Mergelbaner og de billigste Privatbaner, og disse Baner skal ikke blot transportere Mergel, men ogsaa Tørv og Brænde, Gødningstoffer, Byggematerialier og lignende grove Varer. Det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) rejste Spørgsmaalet, om ikke enkelte af disse Baner i Egne, der ikke bliver betjent, selv om det Privatbanelovforslag, der ligger oppe i Landstinget, gennemføres, tillige kunde besørges Persontrafikken. Jeg mener, at dette Spørgsmaal fortjener velvillig Overvejelse. Hvis der fra Egnens Befolkning kommer særlige Ønsker frem i saa Henseende, bør Rigsdagen tage Hensyn dertil, og der er sikkert indenfor de forskellige Partier stor Tilbøjelighed til at komme disse Egne til Hjælp.

Det ærede Medlem fra Herning ønskede den Ændring i Lovforslaget, at det blev anført i selve Lovforslaget, at Banen Videbæk—Abildaa var en af de Baner, der først skulde iværksættes. Jeg gaar ud fra, at saaledes som Lovforslaget er formet, hvorefter Ministeren faar en almindelig Bemyndigelse til at meddele Andelselskaber Bevilling til at drive denne Art af Baner, er det en Betryggelse for, at ogsaa denne Bane bliver fremmet. De, der som Medlemmer af Jernbanelovudvalget har set, hvor vanskelige Forhold Befolkningen arbejder under derude, vil hilse det med Tilfredshed, om denne Bane kunde blive en af de første. Det ærede Medlem sagde dernæst, at han havde en lidt afvigende Mening fra Ministerens angaaende Udgifternes Fordeling. Disse Egne var, sagde han, ikke gunstigt stillede i økonomisk Henseende, og derfor burde Staten muligvis yde et endnu større Bidrag end foreslaaet. Jeg er ligesom det ærede Medlem fra Næstved villig til i Udvalget at forhandle om dette Spørgsmaal med den højtærede Minister i Haab om, at han vil stille sig saa velvilligt som muligt. Jeg mener nemlig, at vel kan disse Egne efterhaanden blive velstillede, men i Øjeblikket har de ikke den økonomiske Ydeevne som andre mere opdyrkede og kultiverede Egne. Derfor bør Staten stille sig saa velvilligt som muligt.

Det ærede Medlem fra Næstved (An-