

Spørgsmaalet om Skive—Skern-Banens Retningslinie, har været behandlet, og man har søgt, hvad der sikkert er Ministerens Tanke, ved Hjælp af saadanne Transportbaner at imødekomme allerimelige Krav fra de paagældende Egne.

Jeg støtter disse Krav, fordi jeg finder dem berettigede, og jeg er enig med den ærede foregaaende Taler i, at der i Landet er en stærk Følelse af Nødvendigheden af en Forbedring af vore Trafikforhold. Jeg vilde meget ønske det ærede Medlem Held til at overtage sine Meningsfæller i Landstinget om, at en saadan Følelse raader i Befolkningen, og at man stærkt ønsker, at Landstinget vil fremme de af Ministeren fremsatte Jernbaneforslag, som Folketinget allerede har taget Stilling til, og hvis Gennemførelse store Dele af Landets Befolkning med stor Spænding imødeser. Jeg har endnu ikke opgivet Haabet om, at Landstinget vil kunne afslutte Behandlingen af begge de store Jernbanelovforslag, Lovforslaget angaaende Statsbaneanlæg og Lovforslaget angaaende Privatbaneanlæg, i denne Rigsdagssamling. Og jeg tror, det ærede Medlem er enig med mig i, at Befolkningen vil blive skuffet, hvis der ikke kommer noget ud af denne Sag allerede i denne Rigsdagssamling.

Jeg skal ikke komme ind paa Lovforslagets Enkeltheder, jeg giver det som Helhed min Tilslutning og vil ligesom den ærede foregaaende Taler varmt anbefale Lovforslaget til velvillig og hurtig Behandling her i Salen. Man har saavel i Mergelbanekommissionen som i Folketingets Jernbaneudvalg drøftet Muligheden af at indføre ogsaa Persontransport paa disse Baner. Denne Tanke synes nu at være opgivet, hvad jeg i nogen Grad beklager. Jeg vil i alt Fald henstille til den højtærede Ministers velvillige Overvejelse, at Muligheden af for enkelte Baners Vedkommende, og da navnlig for Videbæk—Abildaa-Banens, at indføre ogsaa Persontrafik tages op til ny Behandling.

Mergeltilførsler er en overmaade vigtig Ting, og det er navnlig Transport af dette, Lovforslaget tager Sigte paa. Naar jeg meget ønsker det af Ministeren fremsatte Lovforslag gennemført allerede i denne Samling, er det ikke mindst, fordi Landbruget, navnlig i de Egne, hvorom der her er Tale, er overordentlig vanskeligt stillet med Hensyn til Gødningstoffer. Paa en Tid, da det er saa godt som umuligt at tilføre Landet Gødningstoffer udefra og Landbruget overhovedet lider under Mangel

paa Gødningstoffer, vil det, at man i højere Grad udnytter Mergelen og ad denne Vej skaffer Værdier frem, som vi ellers ikke kunde opnaa at faa frem, være en meget væsentlig Støtte for Landbruget. Jeg er derfor glad over, at vi allerede nu har faaet dette Lovforslag til Behandling, og vil udtale Haabet om, at den Udvalgsbehandling, der maatte komme, maa blive saa kort, at Lovforslaget kan blive til Lov i denne Samling.

Jeg har i denne Forbindelse og i Tilknytning til de Spørgsmaal, det ærede Medlem fra Herning fremsatte, fremdraget de store Jernbaneforslag, som ligger i Landstinget, fordi vi, naar vi, hvad der sikkert vil ske i en nær Fremtid, kommer bort fra de almindelige smalsporede Baner og indfører nye Typer af smalsporede Baner i Form af disse Mergelbaner eller Transportbaner, maa være klare over, at denne Udvikling nødvendigvis i høj Grad en Forbedring af vore hidtidige Jernbaner. Thi naar Statsbanernes Hovedlinier er blevet saa stærkt belastet, at de faktisk ikke længere magter Opgaven, er Grunden blandt andet den, at man er blevet ved at knytte Sidebaner, Privatbaner til, som har forøget Trafikken i meget høj Grad, og Anlægget af Baner som dem, her er Tale om, og som ikke alene tænkes anvendt til Mergeltransport, men ogsaa til Transport af Brænde, Tørv, Foderstoffer og mange andre Slags Grovvarer, vil yderligere forøge Trafikken paa de almindelige Jernbaner. Der ligger altsaa heri en Opfordring til snarest at gaa i Gang med den Udvidelse af vort almindelige Jernbaneanlæg, som er foreslaaet af den nuværende Minister, og som sikkert har Statsbaneledelsens fulde Tilslutning.

Foruden for Transport af Mergel til Fremhjelpløse af Landbruget har disse Anlæg ogsaa overordentlig stor Værdi paa nærværende Tid for Brændselstransporten. Hvis disse Anlæg, som Lovforslaget tilsigter at give Ministeren Bemyndigelse til at sætte i Værk, alt havde været satte i Værk, vilde vi paa nærværende Tid have haft stor Fordel deraf, da man netop søger i størst mulig Grad at udnytte vore Torvemøser og Skove for at raade Bod paa, at vi ikke mere kan regne paa større Tilførsler af Kul og Koks. Om end vi alle ønsker, at Krigen snart vil slutte, maa vi regne med, at de ekstraordinære Tilstande, vi i Øjeblikket lever under, ikke hurtigt vil være forbi, og derfor ønsker vi, at den Bemyndigelse, som det her tilsigtes at give Ministeren, snart kan blive be-