

er tilbøjelig til at mene, at der derved vises den fornødne Interesse for Sagen. I alt Fald burde der ikke helt lukkes af for, at der kunde gives Tilskud, hvor Forholdene er særlig vanskelige. Spørgsmaalet har ikke stor Betydning for Statskassen, men det vil i mange Tilfælde have en ikke ringe Betydning for de paagældende Egne.

Endelig kunde jeg ønske, at man havde indledet Lovforslaget med at give Ministeren Bemyndigelse til at anlægge den paatænkte Bane fra Videbæk til Abildaa. Det er det Sted, man først har tænkt paa, det Sted, hvor baade Mergelbanekommissionen og i sin Tid tillige det nedsatte Jernbaneudvalg undersøgte Forholdene, og hvor man kom til en levende Forstaaelse af, at disse Egne trængte til at faa bedre Trafikforbindelser. Jeg kunde derfor ønske, at man i Forbindelse med dette Lovforslag udtrykkelig vedtog, at paa dette Sted skal der anlægges en Bane. Saa kunde man derefter give en almindelig Bemyndigelse for Ministeren til at anlægge andre Baner, hvor der maatte være Anledning dertil.

Dernæst ønsker jeg at sige et Par Ord om Mergelbanekommissionens andre Indstillinger, nemlig vedrørende Mergelaffæsspor og Læssespor samt om Anskaffelsen af mere Materiel til flyttelige Mergelsporbaner, idet jeg vil gøre opmærksom paa, at disse Ting er mindst lige saa vigtige som de Ting, Lovforslaget handler om. Forholdene i Henseende til Anskaffelse og Anlæg af Affæsse- og Læssespor ved Trafikbanerne har i mange Aar været meget vanskelige, fordi man her ikke har haft faste Rammer. Der har været ført Forhandlinger i flere Aar, undertiden en Uendelighed af Forhandlinger, som undertiden, maaske endog for ofte, er resulteret i enten Afslag fra Statsbanerne eller i en Opstilling af saa store Krav, at intet har kunnet gennemføres. Dette har Mergelbanekommissionen haft et aabent Øje for, og det er da ogsaa lykkedes at naa til fuld Enstemmighed indenfor Kommissionen dels om Betingelserne for Anlægene af saadanne Spor, dels om Reglerne for Udgifternes Fordeling. Jeg skal ikke nævne, hvor mange Steder rundt om i Jylland man venter paa at faa saadanne Affæssespor for Mergel, men det er mange Steder. Og det er derfor af overordentlig stor Betydning at faa Sagen gennemført snarest muligt. Men saa vidt jeg ved, foreligger der hidtil ikke nogen Udtalelse fra den højtærede Minister om, hvorledes

han agter at stille sig til denne Side af Sagen. Det var overordentlig glædeligt, at Mergelbanekommissionen opnaaede fuldstændig Enighed netop om dette Spørgsmaal, og at ogsaa Statsbanernes Repræsentant i Kommissionen kunde tiltræde den Ordning, Kommissionen var blevet enig om.

Jeg anbefaler det foreliggende Lovforslag til hurtig Behandling. Det vil dog være nødvendigt at lade det gaa i Udvalg, men jeg anbefaler det til hurtig og velvillig Fremme, saa at vi kan faa det gennemført i denne Samling og derved faa dette Spørgsmaal, der er af saa stor Betydning, løst hurtigst muligt.

Andreasen: Ligesom det ærede Medlem fra Herning (Westergaard) skal jeg varmt anbefale det foreliggende Lovforslag. Ogsaa jeg vil takke den højtærede Minister for offentlige Arbejder, fordi han saa hurtigt har opfyldt tidligere her i Tinget og navnlig fra Folketingets Jernbaneudvalg udtalte Ønsker (om at imødekomme de Egne, hvorom her er Tale, ved Anlæg af Transportbaner af den Beskaffenhed, som dette Lovforslag tilsigter. Oprindeligt har man anlagt Mergelbaner i Henshold til Bevillinger paa de aarlige Finanslove. Man har i Rigsdagen eller rettere i Finansudvalget med Ministeren truffet Afgørelse om, hvilke Anlæg der maatte være formaalstjenlige, og hvilke Anlæg der fortjente Statens Støtte. Ved dette Lovforslag foreslaas det at give Ministeren en almindelig Bemyndigelse til at meddele Andelsselskaber, hvis Formaal er at anlægge og drive smalsporede Transportbaner til Befordring af Mergel, Brænde, Tørv og andre Varer, Bevilling til Anlæg og Drift af saadanne Baner.

Det ærede Medlem fra Herning ønskede Optagelsen i Lovforslaget af et bestemt Anlæg, nemlig det tidt omtalte Anlæg: Videbæk-Abildaa. Det forekommer mig ikke nødvendigt at optage en saadan Bestemmelse, thi § 1 giver Ministeren al fornøden Bemyndigelse i saa Henseende. I øvrigt ved vi, at den nuværende Minister i høj Grad interesserer sig for Ønsker fra den paagældende Egn om at opnaa bedre Transportmidler. Jeg gaar ud fra, at hos Ministeriet vil Ønsker fra den Egn møde al mulig Tilslutning og kan ventes imødekommet lige saa hurtigt som Krav fra andre Egne. I selve Mergelbanekommissionen har ogsaa et bestemt Forslag om den nævnte Bane være fremme, ligesom andre Forslag, der byggede paa