

medvirket til Opdyrkning af 45,000 Tdr. Land Hede. Jeg tror, at ærede Medlemmer vil forstaa, at det er et overordentlig vidtrækkende Arbejde, her er Tale om, og det er som Følge deraf, at der foreligger et Lovforslag som det, vi her behandler.

Denne Mergelvirksomhed har da ogsaa fundet ubetinget Tilslutning indenfor den nedsatte Mergelbanekommission, der meget stærkt har fremhævet den store Betydning, det har, at disse Forhold ordnes paa bedste Maade. Det foreliggende Lovforslag er Udtryk for en Del af Mergelbanekommissionens Indstilling, idet det tager Sigte paa, at der kan anlægges Baner til Transport af Mergel og andre Varer paa saadanne Steder, hvor der maatte være særlig Trang dertil. Der kan jo ikke anlægges almindelige Trafikbaner alle Vegne, hvor det ønskes. Der kan være Egne, hvor der er lovlig lidt Trafik til at anlægge en almindelig Trafikbane, men hvor man dog ikke kan nøjes med en almindelig Mergelbane udelukkende til Transport af Mergel. Det er da for at imødekomme Trangen paa saadanne Steder, at dette Lovforslag er blevet fremsat af den højtærede Trafikminister. Alle her i Tinget har sikkert haft Forstaaelse af Betydningen af at have nogenlunde gode Trafikforhold, og navnlig i det sidste Par Aar er denne Forstaaelse blevet i høj Grad levende, idet vi meget stærkt har følt Trykket af, at Trafikforholdene ikke har været saa gode, som vi har været vant til. Men ligesom det gælder i al Almindelighed, at Trafikforholdene spiller en meget stor Rolle, saaledes gælder det ogsaa for saadanne Egenes Vedkommende, hvor der er en forholdsvis tynd Bebyggelse. Der foreligger da ogsaa adskillige Andragender om saadanne Baneanlæg som dem, dette Lovforslag tager Sigte paa. Der foreligger f. Eks. et Andragende fra Egnen mellem Herning og Silkeborg, disse Mose- og Hedeegne Syd for Jernbanen fra Herning til Silkeborg ude ved de store Statsplantager. Der foreligger endvidere Andragende fra Egnen mellem Silkeborg og Viborg, og der foreligger Andragende fra Egnen mellem Skjelhøje Station og Engesvang og fra flere Steder. Endelig har der været udtalt stærke Ønsker om at faa en saadan Bane anlagt fra Videbæk til Abildaa i Ringkøbing Amt. Mergelbanekommissionen har ogsaa i sin Indstilling henstillet, at der bliver anlagt en Bane paa dette Sted. Venstre hilser derfor Lovforslaget med Glæde, idet vi tilfulde

forstaaer den Interesse, de paagældende Egne har i at faa saadanne Baner anlagt. Det er nødvendigt for dem, for at de kan udnytte deres Jorder, og i det hele, for at de kan faa det ud af deres Bedrift, som er nødvendigt for dem.

Der er dog et Par Ting i det foreliggende Lovforslag, som mit Parti kunde ønske lidt anderledes. Det drejer sig for det første om Udgifternes Fordeling. I Henhold til Mergelbanekommissionens Indstilling skulde Udgifterne fordeles saaledes, at Staten bidrog med Halvdelen af den Erstatning for Afgivelse af Arealer, der ved Anlæget ydes en Gang for alle, endvidere Halvdelen af Udgiften til Jordarbejde, Overskæring af Vandløb og Veje, samt til Sporets Lægning, derunder iberegnet Materialernes Transport, og til dets Ballastering samt Rampeanlæg m. v. paa Tilslutningsstationen og endelig hele Udgiften til Anskaffelse af Spormaterialierne, Driftsmateriel og Inventar m. v., der skal være Statens Ejendom. Dette er Ministeren med enstemmig Tilslutning fra Mergelbanekommissionen gaaet noget bort fra, idet han har ment og med Rette, at Beboerne skal give Udtryk for den Interesse, de har i Sagens Gennemførelse. Der er ikke mellem mit Parti og Ministeren nogen principiel Forskel i Opfattelsen af dette Spørgsmaal, da ogsaa vi mener, at Beboerne skal give et passende Udtryk for deres Interesse i Sagens Gennemførelse, men der kan være delte Meninger om, hvor tydelig og stærk denne Beboernes Tilkendegivelse af Interesse skal være. Jeg vil her gøre opmærksom paa, at det er ingenlunde smaa Krav, der stilles til Beboerne, og de paagældende Egne har i det hele — det vil den højtærede Minister ikke betvivle — ikke stor Evne til at løfte. Jeg er tilbøjelig til at tro, at Mergelbanekommissionens første Henstilling med Hensyn til Udgifternes Fordeling stiller tilstrækkelige Krav med Hensyn til de Tilkendegivelser, som Ministeren ønsker fra Beboerne, og jeg er sikker paa, at det i ikke faa Tilfælde vil have sin Vanskelighed at opfylde disse Krav. Sikkert er det i hvert Tilfælde, at man indenfor Mergelbanekommissionen gjorde nøjagtig den samme Opfattelse gældende, nemlig at der burde foreligge en saadan Tilslutning og Offervillighed fra Beboerne, at man kunde finde det forsvarligt at gaa til Baneanlæg. Foruden at betale Halvdelen af de Udgifter, jeg før nævnede, skal Beboerne stille en vis Garanti med Hensyn til selve Banernes Drift, og jeg