

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af Lov Nr. 184 af 31. Marts 1917.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3859; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 2928).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 118 af 29. April 1913, hvorved Frederik den Syvendes Kanal lukkes for Skibsfarten m. m.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3861; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 2929).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af Mergelbaner m. v.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3841; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 2925).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Westergaard: Da Mergelbanekommissionen i sin Tid blev nedsat, havde den bl. a. til Opgave at undersøge, hvorledes Mergeltransporten bedst kunde ordnes, og tillige, om der maatte være Trang til at udvide visse Mergelbaners Virksomhed saaledes, at disse Baner kunde transportere ogsaa andre Varer end Mergel. Mergeltilførselen er jo en Hovedfaktor i Landbruget, og da navnlig i Vestjylland, hvor de store Opdyknings- og Kultiveringsarbejder foregaar. Den er af saa stor Be-

tydning, at man kan sige, hele Opdyrkningsafhænger i Virkeligheden af Mergeltilførselen. Hvis Mergel ikke kan tilføres og tilføres nogenlunde bekvemt, vil disse Opdykningsarbejder helt eller delvis gaa i Staa. Det har saavel private som Staten i lang Tid været klar over, og derfor er der gennem Aarene paa mange Maader virket til Støtte for Mergeltilførsel. Ordningen har i saa Henseende været forskellig. Staten har givet Bidrag til Fragttelse for Mergel paa Trafikbanerne, og der har været anlagt lette, smalsporede Baner, hvis Opgave udelukkende var Transport af Mergel. Der har endvidere mange Steder i Forbindelse med Trafikbanerne været anlagt Læsnings- og Aflæsningsspor for Mergel.

Disse Foranstaltninger har været til overordentlig stor Nytte for de paagældende Egne, og de har da ogsaa været brugte i ret betydelig Udstrækning. Jeg skal saaledes oplyse, at i de Aar, man har arbejdet med dette, er der i alt paa disse Baner udført 4,340,000 Kubikmeter Mergel, og deraf er der paa Sporbaner indtil 1. Januar 1917 udkørt 3,492,000 Kubikmeter. Paa Trafikbanerne er der indtil Udgangen af Finansaaret 1916—17 udkørt i alt 171,394 Vognladninger à 10,000 kg. I Forbindelse med disse store Transporter af Mergel staar naturligvis adskilligt andet Arbejde, og jeg kan ikke lade være med ved denne Lejlighed at oplyse, at der i den samme Periode er søgt efter Mergel paa 5,000 forskellige Steder rundt om i Jylland, og at der er fundet Mergel paa 1,810 Steder. Der er ligeledes i denne Tid paa Hedeselskabets Laboratorium udført 6,000 Analyser af Mergel, endvidere er der startet og organiseret 90 Mergelselskaber, som har haft til Opgave at transportere Mergel paa Sporbaner, og der er til 30 af disse Selskaber af Hedeselskabet udlejet Spor til denne Brug, og Hedeselskabet har ved Statens Støtte anskaffet i alt 115 km Spor. Jeg nævner disse Tal, fordi de viser, at det er rigtigt, naar jeg hævder, at hele dette Spørgsmaal om Mergeltilførsel er af saa overmaade stor Betydning for Landbruget og da ikke mindst for de betydelige Opdykningsarbejder i Vestjylland.

Jeg maa have Lov til med det samme at gøre opmærksom paa, at det andet Selskab, som ligeledes arbejder med Opdyrkning af Heden og navnlig støtter Mergeltilførselen til Heden, nemlig Selskabet „Hedebruget“, i den halve Snes Aar, dette Selskab har eksisteret, har