

saa vidt, at man i nær Fremtid kan indsende et Andragende til Regering og Rigsdag. Der er holdt adskillige Møder om Sagen i Hals, der er nedsat et Baneudvalg, og Sogneraadet har ladet foretage en Afstemning mellem Sognets Beboere. Denne Afstemning gav det Resultat, at 338 af Sognets Beboere med Valgret stemte for en Bane fra Gandrup til Hals; 202 stemte for, at den skulde gaa fra Gandrup over Hals til Hou; kun 19 stemte for, at der overhovedet ingen Bane skulde søges bygget. Det ses altsaa, at der i det store Sogn er ret betydelig Stemning for at faa bygget en saadan Bane, og støttende sig til denne stærke Stemning har Sogneraadet vedtaget at yde det fornødne Tilskud dertil, naar det sædvanlige Tilskud fra det offentliges Side bliver givet.

Det er ikke nogen lang Bane, der er Tale om, og Forholdene er af en saadan Natur, at den kan anlægges forholdsvis billigt. Jeg har søgt en sagkyndig Ingeniør og bedt ham om at give mig Oplysninger om, hvad den vil kunne koste. En Bane fra Gandrup til Hals vil kun faa en Længde af 10,75 km. Den vil kunne føres ud Øst paa fra Gandrup Station. Naturligvis vil det være nødvendigt at foretage nogle Nyanlæg og Omlægninger af Spor ved denne Station, men saa kan man føre Banen i omtrent lige Linie til Hals Nord for Hovedlandevejen. Terrainet er jævnt og fladt, saa der skal ikke foretages omfattende Jordarbejder, der kan fordyre Anlægget, ej heller er der store Aaer eller Bække, som kræver kostbare Broanlæg. Man spørger selvfølgelig om, hvad Udgiften til Baneanlægget vil blive. Jeg skal tillade mig at regne med Middelpriser fra 1914 — paa det Finanslovsforslag, som vi behandler, regnes der jo ogsaa med Middelpriser; jeg saa saaledes forleden Dag til min Morskab, at der i Anmærkningerne Sp. 1585 staar opført, at man ved Righospitalets Brændselsforsyning regner med Kul til en Pris af 18 Kr. 50 Øre pr. Ton. Ens Tænder kan ligefrem løbe i Vand ved Tanken om saa billige Kul. Jeg maa vel da ogsaa have Lov til at regne med Middelpriser før Krigen. Et Baneanlæg fra Gandrup til Hals med de nødvendige Ekspropriationer af Jordarealer, Jordarbejder, Bygning af Stationer ved Hals og Holtet og Nybygninger ved Gandrup Station m. m. vil da kunne foretages for 425,000 Kr., det vil sige omtrent 39,500 Kr. pr. Banekilometer. Regner jeg hertil, at det vil være ønskeligt, at der føres et Spor fra Hals

Station ned til Hals Havn, vil Udgiften blive omtrent 450,000 Kr.

Hvis man spørger — og det Spørgsmaal er selvfølgelig berettiget —, om der er Brug for en saadan Bane, og om den vil kunne give en rimelig Forrentning af Anlægskapitalen, tror jeg, man har Lov til at give et bekræftende Svar. Hals er jo ikke Hovedstad her i Landet, men det er dog en ret stor By . . . (Afbrydelse af *Kofoed*). Man har dem ikke stort større paa Bornholm, der findes endog Købstæder der, som er mindre, saa det ærede Medlem fra Aakirkeby skal ikke komme med ironiske Afbrydelser. Hals havde ved sidste Folketælling den 1. Februar 1916 1,080 Indbyggere, og det er blevet sagt mig af Folk fra Egnen, at regner man de nærliggende Distrikter til, bliver der omtrent 2,000 Indbyggere i Hals og nærmeste Omegn. Der foregaar fra Hals en ret stor Eksport af Fisk og Agn til Fiskere rundt omkring i hele Landet. Det er saaledes oplyst for mig, at der i 1915 eksporteredes 751 Tons fra Hals, i 1916 1,136 Tons, og i den forløbne Del af 1917 er der eksporteret 1,312 Tons. Transporten af disse store Mængder af Fisk og især af Agn er i Øjeblikket meget besværlig, thi enten skal Varerne føres pr. Vogn ad Landevejen til Gandrup, hvortil der er 12,3 km, eller sejles de 30 km op til Aalborg. Dette er selvfølgelig en Transport, som baade er langsom og medfører store Udgifter. Der er for mig ingen Tvivl om, at en Bane fra Hals til Gandrup vil faa en meget stor Godstransport, hvilket selvfølgelig vil øge dens Rentabilitet. Den vil desuden kunne gøre Regning paa en meget betydelig Personbefordring.

Jeg føjer til, at det vil være rimeligt, at en saadan lille Bane bliver drevet af det store Selskab Fjerritslev—Frederikshavn-Banen, og at det vil være ønskeligt, at den forlænges til Hou, som ligger i Hals Sogn og ogsaa har et ret stort Fiskeri. Transporten af Fisk fra dette Sted er overordentlig besværlig, idet man skal føre Fisken ad lange Veje til Ulsted Station.

Jeg har ønsket at henlede den højtærede Trafikministers Opmærksomhed paa dette Spørgsmaal, som i høj Grad optager Sindene paa den paagældende Egn, og jeg vil anmode Ministeren om med Velvillie at overveje det Andragende, som kommer fra det paagældende Baneudvalg.

Jeg skal dernæst vende mig til Spørgsmaalet om vore Seminarieforhold, som jeg