

Spørgsmaalet om, hvorledes Statsbanerne arbejder for at skaffe Arbejde til de arbejdsløse ude i Landet, og da jeg har en lille Smule Kendskab til disse Forhold, mener jeg, jeg skylder at give Oplysning om følgende. Der er af Statsbanerne foretaget Ekspropriation til hele den midtsjællandske Jernbane, og for den sydligste Del deraf er man, saa vidt jeg ved, saa vidt færdig, at der er sket Udbud. Der er endvidere udbudt adskillige Arbejder langs det nuværende Dobbeltspor gennem Sjælland. Det blev omtalt her forleden Dag, at der staa Broer byggede, men Rampearbejdet er ikke færdigt. Ogsaa dette Jordarbejde vil blive fremmet i en meget nær Fremtid. Der er paa de jyske Jernbaner sket Besigtigelser til Dobbeltsporet Fredericia—Vejle—Daugaard, og Arbejdet er saa stærkt fremmet paa Kontorerne, at vi i en meget nær Fremtid vil kunne gaa ud og ekspropriere de Arealer, som er nødvendige for, at dette Jordarbejde kan komme i Gang. Til Skern—Videbæk-Banen er der foretaget Ekspropriation, og man er stærkt i Gang med at faa Arbejdet udbudt, saa at der ogsaa i den Del af Landet kan blive Arbejde for de arbejdsløse. Der er udarbejdet Projekter til Udvidelse af Stationer oppe i Vendsyssel, og vi skal førstkomende Onsdag og Torsdag op dels for at ekspropriere, dels for at besigtige saadanne Arbejder, for at man ogsaa i den Del af Landet kan skabe noget Arbejde. Endvidere forestaar der i en meget nær Fremtid Foretagelse af en saadan Besigtigelse af Horsens Station. Jeg tror, at hele dette Arbejde er lagt rigtigt til Rette indenfor Statsbaneadministrationen, idet man skønner som saa, at naar man har et vist Antal Millioner at bruge til Jernbaneanlæg eller Udvidelser, skal man ikke bruge dem paa et enkelt Sted, men fordele Arbejdet rundt omkring i Landet, saa at de arbejdsløse kan faa Arbejde i Nærheden af deres Hjem, hvilket er meget fordelagtigere for dem, end hvis de skal rejse en lang Vej for at faa Arbejde. Vi ved, at det er vanskeligt og dyrt at blive indkvarteret paa fremmede Steder.

Til det ærede Medlem for Verningekredsen (Jensen-Sønderup) vil jeg sige, at han har jo mere Kendskab til Forholdene indenfor Ministerierne og Administrationen, end jeg har, men jeg har den Opfattelse, at der i Øjeblikket arbejdes meget energisk for at fremme de Arbejder, der her er Tale om, netop for at faa Arbejderne udbudt og sat i praktisk Gang saa hurtigt

som muligt. Om det kunde ske hurtigere, ved jeg ikke, men jeg er tilbøjelig til at tro, at hvis det skulde ske hurtigere, maatte der sættes mere Ingeniørkraft ind paa det. Det vil sige, at der skulde antages flere Ingeniører, og jeg er ikke sikker paa, at vi, saaledes som Forholdene er, har synderlig Plads til dem. Endelig er jeg nær ved at tro, at man ikke vilde opnaa saa overordentlig meget, hvis man sætte en saadan ny Arbejdskraft ind, der ikke havde Kendskab til det Arbejde, her er Tale om. Noget kunde der maaske gøres, men i saa Fald vil det ærede Medlems Udtalelser utvivlsomt gøre deres Virkning overfor den højtærede Trafikminister.

Overfor det ærede Medlem fra Verninge (Jensen-Sønderup) vil jeg tillige gøre opmærksom paa, at det vistnok vilde være uklogt, om vi tog det Spørgsmaal op, hvorvidt det havde været rigtigere at dele Lovforslaget om Statsbaneanlægene saaledes, som det ærede Medlem og det ærede Medlem fra Frederikshavn (Thomas Larsen) i sin Tid ønskede. Jeg tror, Diskussionen den Gang viste det Resultat, at det var bedst, som det var vedtaget, ogsaa med det for Øje at faa fremskaffet Arbejde, og jeg tror, det vil være ørkesløst at tage en Diskussion derom op paa ny. Men ønsker de Herrer den, skal jeg gerne være til Tjeneste.

Fraenkel: Jeg vilde nødig, at nogen af de Udtalelser, som det ærede Medlem fra Nakskov (Bresemann) fremkom med, skulde blive svækket ved de senere Udtalelser, idet det er min Overbevisning, at de var fuldstændig berettigede og i høj Grad paakrævede her i Tinget. Hvad baade Staten og Københavns Kommune angaar, hersker der en Langsommelighed med Hensyn til at gennemføre Arbejde, som vi har haft nærliggende Eksempler paa. Lad mig blot nævne den Tid, det tog at omlægge Kongens Nytorv. Det blev efterhaanden til en komplet Farce at gaa over denne opbrudte Plads gennem alle de forskellige Skillerum, der var satte op. Kommunalbestyrelsen kunde efter min Mening slet ikke være bekendt at have Byens Hovedtorv liggende et Par Aar i saadan Tilstand. Noget lignende vil man imidlertid kunne paavise, jeg havde nær sagt hver Gang, man staaer overfor et Statsarbejde eller kommunalt Arbejde. Jeg skal villig indrømme, at baade Staten og Kommunen, naar de bygger, plejer at bygge godt, men det tager en ganske kolossal Tid at gøre det og en Tid at