

Rigsdagen skulde vedtage Banen den 2. eller 3. April eller maaske lidt senere. Rigsdagen kan ikke af et Amt lade sig foreskrive, hvilken Dag den skal gøre et Lovforslag færdigt. Den anden Grund er, at Forberedelsen til Banen er langt fremme. Der behøves ikke andet til at paabegynde Arbejdet end at faa Statstilskuddet bevilget, alt det andet har man i Orden. Projektet er udarbejdet, det hele er planlagt, man mangler kun Tilsagnet om Halvparten af Omkostningerne i Statstilskud. Det er selvfølgelig ikke saa lille en Del, særlig ved en Bane, der ikke tidligere fik noget Tilskud, men vi mener, det er rimeligt, at denne Bane faar Halvdelen, at der ikke er nogen Grund til at indtage en Særstilling overfor denne Bane.

Nu ønsker man Lovforslaget vedtaget hurtigt og sendt op i Landstinget. Der kunde deri ligge, at man antog, at Landstinget ikke vilde eller ikke kunde gøre Banelovforslaget færdigt i denne Vinter. Jeg ved ikke, om det er muligt for Landstinget her at blive færdig. Jeg tror, man arbejder deroppe med Interesse paa Jernbanespørgsmaalet. Og naar vi nu lader dette Lovforslag passere op til Landstinget, ligger der deri absolut ikke nogen Tilkendegivelse af, at vi ikke tror, at Landstinget ikke kan eller ikke vil naa til Ende med Jernbanelovens Behandling. Man haaber, at man deroppe vil blive færdig med Jernbaneloven i denne Rigsdagssamling, og vi venter, at man her i Tinget ogsaa kan gennemføre den. Fra vor Side ligger der i Vedtagelsen af dette Lovforslag ikke nogen Understregning af, at vi ikke tror, at den store Jernbanelov kan gennemføres.

Den ærede foregaaende Taler nævnedes som en særlig Begrundelse for Lovforslaget Hensynet til at skaffe Arbejde. Det er selvfølgelig rigtigt, at der derved skaffes Arbejde paa en Tid, hvor det er nødvendigt at skaffe Arbejde. Men det gælder ogsaa en Række andre Jernbaneanlæg, det gælder i Virkeligheden dem alle. Jeg vil haabe, at vi ikke blot snart maa imødesee dette Lovforslags Gennemførelse, men ogsaa maa se de fleste af de andre Jernbanelovforslag vedtagne, saa at man kan faa paabegyndt de Jernbanearbejder, der her er paakrævede. Vi agter fra vor Side ikke at modsætte os, at dette Lovforslag føres op i Landstinget. Min Kritik gaar kun ud paa, at der er en vis Fare ved at fremdrage en enkelt Bane frem for de andre, og det forekommer os, at dette Lovforslag ikke er ret meget mere be-

grundet, end det vilde være at fremdrage en hel Række andre af de Jernbaneanlæg, som vi vedtog i afvigte Rigsdagssamling.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Andreassen): Jeg vil takke den sidste ærede Taler (Lillelund) for den Tilslutning, han gav Lovforslaget. Hans Betragtninger i øvrigt med Hensyn til det rigtige i, at det ærede Medlem fra Fredriksværk (Niels Petersen) og jeg har forelagt dette Lovforslag, skal jeg ikke komme videre ind paa. Dog ønsker jeg at hævde, at Spørgsmaalet om at fremme det her omhandlede Baneanlæg særskilt allerede var fremme til Drøftelse i Folketingets Jernbaneudvalg sidste Sommer, og der hævdede sig i Udvalget ikke nogen Røst mod, at man, hvis Udsigterne for at føre hele det store Lovforslag igennem skulde formindskes under denne Rigsdagssamling, tog dette lille Jernbaneforslag ud. Det er dette, vi har villet give Adgang til, idet jeg i øvrigt ganske slutter mig til det ærede Medlems Opfordring — jeg tør maaske kalde det en Opfordring — til Landstinget om at fremme de af Folketinget vedtagne Lovforslag om Baneanlæg.

Det ærede Medlem (Lillelund) sagde, at der kun var givet to Grunde for dette Lovforslags Fremsettelse, nemlig Hensynet til Amtets Tilslutning og den Omstændighed, at Forberedelserne var saa stærkt fremme, at Arbejdet hurtigt kunde paabegyndes. Jo, der er givet endnu en Grund, som jeg synes er af største Vigtighed, nemlig den, at vi lever i en arbejdsløs Tid, hvor det er heldigt, at alt det Arbejde, der kan sættes i Gang, kommer til Udførelse, og her staar vi netop overfor et Arbejde, der meget hurtigt kan sættes i Gang, saa snart Lovgivningsmagten bevilger Halvdelen af Udgifterne som Statstilskud. Jeg ønsker sluttelig at oplyse, at Banen bliver 10 km lang, og at Statens Bidrag er kalkuleret til ca. 300,000 Kr.

Jeg skal med disse Ord i Tilslutning til de foregaaende ærede Talere varmt anbefale Lovforslagets hurtige Fremme.

Wulff: Jeg ønsker paa mit Partis Vegne kun at sige, at vi ikke mindst af Hensyn til, at Arbejdet ved dette Baneanlæg vil kunne tjene til at afhjælpe Arbejdsløsheden i denne Periode og vil kunne gøre det snart, gaar med til at fremme Lovforslaget — selvfølgelig ogsaa, fordi vi