

at sætte endnu flere Arbejder i Gang paa dette Baneanlæg, end der alt er bortliciteret. Med stor Tilfredshed saa vi, at Statsbanerne kort før Jul foretog Udbud af Jordarbejderne paa Strækningen mellem Næstved og Ringsted, og dette Arbejde vilde allerede have været i Gang, hvis ikke Frostene havde lagt sig hindrende i Vejen. Men jeg vil bede den højtærede Minister om ogsaa, hvis det er muligt, at tage Hensyn til en Opfordring, som Næstved Byraad har indsendt til Ministeriet, og som gaar ud paa at faa iværksat de Jordarbejder, der er forbundne med Ombygningen og Forandringen af Næstved Station. Ifølge de Projekter, der foreligger, skal der bl. a. bygges to Viadukter, og det er meget betydelige Jordmasser, der herved skal flyttes. Vi har liggende midt i Næstved By en meget stor Sandbanke, som vi gerne vil stille til Statsbanernes Raadighed, og da vi har ikke saa faa arbejdsløse Arbejdsmænd i Næstved, omtrent 300 for Tiden, vilde det være en overordentlig prisværdig Foranstaltning, om Staten kunde komme Kommunen til Hjælp og sætte dette Arbejde i Gang, saa snart Forholdene tillader det. Jeg lægger Ministeren denne Sag paa Sinde, og jeg gaar ud fra, i Henhold til den Interesse, han i det hele har vist Spørgsmaalet om Fremme af Anlægget af Banen fra Næstved til Ringsted og videre til Hillerød, at han vil kunne opfylde de Ønsker, Næstved Byraad har tilladt sig at udtale.

Til den ærede Ordfører (Rasmus Hansen) vil jeg sige, at naar han gjorde gældende, at man ved denne Bevillings Forhøjelse „forcedere“ Arbejdet paa Næstved—Hillerød-Banens Anlæg, er det en stor Misforstaaelse. Denne Jernbanes Anlæg blev vedtaget ved Loven af 27. Maj 1908, for 10 Aar siden, og det var den Gang en Forudsætning, at der aarlig skulde anvendes mindst 2½ Mill. Kr. til nye Statsbaneanlæg. Var det sket gennem de forløbne 10 Aar, vilde man allerede nu have kunnet køre paa Jernbane i hvert Fald fra Næstved til Ringsted, om ikke paa hele Strækningen, saa nogen „Forcing“ af Anlægget er der ikke Tale om, selv om vi gaar til den Forhøjelse, der her foreslaas. Imidlertid er jeg, som sagt, taknemmelig for, at baade Ministeren har stillet og hele Udvalget tiltraadt dette Forslag, og jeg udtaler Haabet om, at Forholdene maa blive saadanne, at disse Penge kan komme til Anvendelse. Anlægget er ikke lidet betydningsfuldt, og kan vi sætte Arbejder i Gang i den Udstrækning, der her

er Tale om, vil det blive til Gavn for en Mængde Mennesker, som nu er tvungne til Lediggang, men som gerne ved hæderligt Arbejde vil have Lov til at tjene det daglige Brød.

Ordføreren (Rasmus Hansen): Det ærede Medlem (Andreasen), som nu talte, sagde, at det var ikke rigtigt, hvad jeg havde udtalt, at det var en Forcing af det paagældende Arbejde, der her var Tale om. Men det er dog i alt Fald en Forcing af dette Arbejde i Øjeblikket, thi der var foreslaaet paa Finansloven en Bevilling paa 100,000 Kr., og den bliver nu forhøjet med 800,000 Kr. I denne Bevillings Størrelse ligger der en Forcing af Arbejdet, idet der vil blive anvendt langt flere Penge end paatænkt, og der vil alt-saa blive udført langt mere Arbejde end efter den første Plan. Det var det, jeg mente.

Andreasen: Jeg ønskede ogsaa kun at rette en eventuel Misforstaaelse, nemlig den, at man her vilde give en ekstraordinær stor Bevilling til et sjællandsk Baneanlæg. Jeg vilde nødig, at denne Opfattelse skulde brede sig her i Tinget. Jeg synes, at den Begrundelse, den ærede Ordfører nu gav, egentlig holder Stik, thi naar man har opført 100,000 Kr. for Finansaaret 1918—19 til et Anlæg, der vil koste langt over 10 Mill. Kr., saa kan det ikke siges at være nogen særdeles stor Sum.

Westergaard: Der blev af den ærede Ordfører gentagne Gange omtalt, at der skulde sættes Arbejder i Gang for derved at modvirke Arbejdsløsheden. Dette er naturligvis rigtigt, og det er ogsaa det, der giver mig Anledning til at tage Ordet, idet jeg vil tillade mig at stille et Spørgsmaal til den højtærede Trafikminister. Det angaar Fremskaffelsen af Godsvogne. Sagen er, at baade til Hedeselskabet og til Hedebruget er der rettet Anmodning om saa vidt muligt at faa iværksat Arbejder, som dog i nogen Grad kunde raade Bod paa den herskende Arbejdsløshed, og man har udtrykkelig henledt Opmærksomheden paa Mergeltransport, paa, om der ikke kunde sættes Mergelarbejder i Gang, hvorved der kunde beskæftiges en hel Del Mennesker. Det er jo en kendt Sag, at der skal køres betydelige Mængder af Mergel ovre i Jylland, ikke mindst til Hedeopdyrkningen, thi netop i Hedeegnene findes der som Regel ikke Mergel, den maa transporteres dertil enten pr. Statsbane