

13, 453), hvortil slutter sig Betænkningens Nr. 12—35 og Nr. 202—204 (se Tillæg B. Sp. 301 og 569) med tilhørende Ændringsforslag Nr. 7—18 paa Udvalgets Liste (se Tillæg B. Sp. 577).

**Ordføreren (Rasmus Hansen):** Med den ærede Formands Tilladelse skal jeg først omtale det Afsnit af § 2, som vedrører Statsbanerne. Ændringsforslagene begynder ved dette Afsnit i Listen med Nr. 7 og ender med Nr. 15, der er altsaa 9 Ændringsforslag. De er alle stillede af Ministeren og tiltraadte af Udvalget, og da de med Undtagelse af det sidste er af mindre økonomisk Betydning, skal jeg ikke komme ind paa en Omtale eller Forklaring af disse Ændringsforslag. Det sidste derimod, nemlig Nr. 15, er et større Forslag, idet det angaar en Bevilling paa 800,000 Kr. til Paabegyndelse af Anlæg af en Jernbane fra Næstved til Hillerød. Til dette Baneanlæg er der vedtaget en Bevilling paa 11,330,000 Kr., men paa det Finanslovsforslag, vi nu behandler, var der kun sat en Bevilling paa 100,000 Kr. til Paabegyndelse af dette Anlæg i det kommende Foraar. Naar der var foreslaaet en saa lille Bevilling, var Grunden, at da Finanslovsforslaget blev udarbejdet, ansaa Ministeriet det næsten for ugørligt at fremskaffe det fornødne Materiale. Nu har Udsigten dertil i hvert Fald ikke forværret sig, og da det er et stærkt og, jeg kan godt sige, enstemmigt Ønske, at der skal gøres alt, hvad der kan gøres, for at raade Bod paa den store Arbejdsløshed, har den højtærede Minister ønsket at faa en større Bevilling for at kunne faa Arbejdet ved dette Jernbaneanlæg stærkere fremmet ved, at en Del af Jordarbejdet bliver udbudt i Entreprise snarest muligt. Jeg kan ogsaa sige, at hvis det er muligt at skaffe Materialier, vil baade Bro- og Viaduktarbejderne kunne blive paabegyndt i den kommende Sommer. Det, der her vil finde Sted, er altsaa en stærk Forcing af Arbejdet, og jeg tror, at vi alle er klare over, at under disse Forhold er det paa sin Plads, at der bliver gjort, hvad der kan gøres, for at sætte saa meget Arbejde i Gang som muligt.

Jeg gaar ud fra, at den højtærede Minister for offentlige Arbejder vil have sin Opmærksomhed henvendt paa alle de Steder, hvor det er muligt at sætte Arbejde i Gang, og jeg kan ikke lade være med at pege paa, at vi her i Folketinget har vedtaget en Mængde store Banelov-

forslag, som nu ligger i Landstinget. Der er ingen Tvivl om, at der kunde blive Arbejde til en Mængde arbejdsløse, naar vi kunde faa nogle af de Lovforslag vedtaget. Jeg gaar ligeledes ud fra, at det vist ikke vil være umuligt ret hurtigt at opnaa Enighed om nogle af disse Lovforslag. De gælder ikke alene Statsbaner, men ogsaa en Mængde Privatbaner, og Arbejdet her kunde i hvert Fald om kort Tid sættes i Gang. Jeg ved godt, at selv om saadanne Lovforslag bliver vedtaget i en nær Fremtid, kan Arbejdet ikke lige straks paabegyndes. Administrationen skal have sin Tid, der skal foretages mange forbedrende Arbejder, der tager Tid, men det er dog min Opfattelse, at hvis man kunde faa nogle af de Lovforslag, som man let kunde blive enige om, vedtaget, vilde i alt Fald Jordarbejderne kunne udbydes i Løbet af denne Sommer. Jeg har tilladt mig at fremsætte disse Udtalelser, fordi det er min Opfattelse, at vi staar overfor en af de vanskeligste Opgaver, der nogen Sinde har foreligget for os. Det vilde forvort lille Samfund være af uberegnelig Værdi, hvis der kunde skaffes Arbejde til de mange arbejdsløse, Arbejdsforholdene er for Tiden saa vanskelige, at de næsten kan kaldes betænelige.

Paa Postvæsenets Budget findes der kun eet Ændringsforslag, nemlig Nr. 16, angaaende to Understøttelser, som bortfalder, fordi de paagældende Personer er afgaaet ved Døden. Paa Telegraf- og Telefonvæsenets Budget er der ligeledes kun eet Ændringsforslag, som ogsaa angaar en Understøttelse. Under Statshavnene findes et Ændringsforslag om Huslejegodtgørelse.

Inden jeg forlader § 2, skal jeg gøre opmærksom paa, at der angaaende Lønningsspørgsmaal findes en Del Ændringsforslag, overfor hvilke Udvalget har taget Forbehold til tredie Behandling. Vi har nemlig udbedt os Erklæringer fra Lønningssudvalget, og Forhandlingerne med dette Udvalg er endnu ikke tilendebragte.

Under Nr. 27 i Betænkningen findes omtalt et Samraad angaaende Foranstaltninger mod Snelæg paa Banerne. Paa Sp. 611—12 i Anmærkningerne (se Tillæg A.) vil man finde omtalt et Forslag om Bevilling af 85,000 Kr. til Sikring mod Snelæg, hvilket navnlig vil sige Opførelse af Jordvolde. Saa vidt jeg husker, drejer det sig om ikke mindre end 16 forskellige Banestrækninger. Det var ønskeligt, om dette Arbejde kunde paabegyndes snarest muligt, og det vil vel ogsaa ske, hvis da ikke