

vi have stemt for det Forslag, som Venstre senere fremsatte under Debatten om Fragtskatten. Jeg forstod, som sagt, ikke rigtig Forbindelsen i det ærede Medlems Udtalelser, men jeg maa sige, at jeg tror slet ikke, det vilde have været særlig heldigt, om vi havde stemt for Venstres Ønsker i saa Henseende. Venstre fik jo desværre i alt væsentligt sine Ønsker gennemført den Gang, det maa man huske. Venstre tvang Ministeren til at forlade den gode Vej, han var inde paa, da han fremsatte sit Forslag, og har man opnaaet et daarligt Resultat, har Venstre sin store Del af Skylden derfor, fordi Partiet ikke vilde acceptere Ministerens udmærkede Lovforslag vedrørende Fragtafgiften. Men det finder jeg, som sagt, ikke Anledning til at komme dybere ind paa ved denne Lejlighed; jeg har holdt disse Spørgsmaal ude og har nu kun paa Foranledning af det ærede Medlems Udtalelser gjort denne Bemærkning.

Det glædede mig at høre den højtærede Handelsminister, idet hans Udtalelser i det store og hele bekræftede min Opfattelse af den højtærede Ministers Stilling, og jeg føler mig overbevist om, at det ved Forhandling i Udvalget, for saa vidt den højtærede Minister vil være villig til at lytte til de Meninger, som Dansk Smede- og Maskinarbejderforbund har med Hensyn til Skibsværfterne, vil være saare let at naa til fuldstændig Forstaaelse om, hvorledes dette Lovforslag endeligt bør formes.

Det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss) søgte at rejse Spørgsmaalet om Statens Overtagelse af Skibsfarten og Skibsværfterne. Jeg har i og for sig intet imod at genoptage den principielle Strid, vi førte for saa kort Tid siden ved Finanslovens første Behandling, men vi naar vel neppe noget stort Resultat udover det, vi naaede den Gang, idet jeg gaar ud fra, at det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds aldrig forlader sin Opfattelse, og han kan være lige saa sikker paa, at jeg ikke forlader min; som Følge deraf behøver vi ikke at strides mere om det i Dag.

Det ærede Medlem (Foss) mente, at jeg i mine Betragtninger vedrørende Tonnagen saa lovlig sangvinsk paa Tilstan-

den, saaledes som den vil fremtræde efter Krigen. Imidlertid anstillede den højtærede Minister et Øjeblik efter en langt mere sangvinsk Betragtning, idet han i alle Tilfælde udtrykte den Anskuelse, at Tonnagemangelen ikke blive særlig følelig efter Krigen paa Grund af Amerikas og Englands omfattende Skibsbyggeri. Det er ganske rigtigt, at ingen af os kan vide noget bestemt i saa Henseende; jeg har ogsaa blot fremhævet, at Danmark maa være mellem de heldigste, da vi i Fredens Dage havde en forholdsvis stor Tonnage. Nu, siger det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds, at en stor Del af denne Tonnage er gaaet tabt under Krigen, og han fremførte Tal i saa Henseende; men disse Tal led af en Mangel, idet det ærede Medlem ikke tog i Betragtning, at der af danske Skibsværfter er sat Skibe i Vandet siden Krigen Begyndelse; vi har vist ogsaa erhvervet Skibe i Udlandet, maaske flere, end vi har solgt til Udlandet. Det kender jeg ikke saa nøje, men jeg ved da, at der er sat en Del Skibe i Vandet siden Krigen Begyndelse, og den Tonnage har vi. Det kan, efter hvad jeg har erfaret, maaske være en 100,000 Tons (Foss: Det var medregnet i mine Tal.) Det fik jeg ikke Indtrykket af, eftersom det ærede Medlem kun omtalte, hvad der er sænket, og hvad der er tilbage af Tonnagen fra før Krigen. Men de andre Lande har jo lidt forholdsvis lige saa store Tab paa dette Omraade som vi, saa vor Stilling i Forhold til dem er ikke blevet forværret, tværtimod. Det ærede Medlem mente dernæst, at de Tal, jeg anførte, ikke gav noget korrekt Billede af vor Stilling, fordi Færgerne medfører en betydelig Mængde Varer, som medregnes i den samlede Tonnage til og fra danske Havne. Deri har det ærede Medlem jo Ret, men man kan dog ikke helt se bort fra de Varer, som Færgerne, der gaar tværs over Øresund, bringer til og fra Udlandet. Hvis det ærede Medlem imidlertid vil se paa Landenes udenrigske Handelsomsætning, vil han finde, at Danmark har en Omsætning paa 563 Kr. pr. Indbygger, medens England har en Omsætning paa 602 Kr. og Tyskland paa kun 306 Kr. Vor udenrigske Handelsomsætning er altsaa omtrent dobbelt saa stor som Tysklands,