

Dag, at den højtærede Handelsminister ikke havde forhandlet med dem. Jeg har set det antydet i Pressen, jeg har gerne villet tro paa det, thi det var det eneste korrekte. Det vilde slet ikke have været korrekt, om den højtærede Handelsminister først var kommet til Lovgivningsmagten efter at have forhandlet med de Faktorer, der staar udenfor saavel Administration som Lovgivningsmagt, men som faar med Gennemførelsen af Loven at gøre.

Birch: Den højtærede Minister havde ikke helt forstaaet, hvad jeg tænkte paa, da jeg før fremsatte en ren personlig Bemærkning med Hensyn til Straffebestemmelserne. Lovforslagets Straffebestemmelser falder i to Afsnit. Det ene drejer sig om almindelige Overtrædelser, for hvilke der bestemmes Bøder af indtil 10,000 Kr. eller Fængsel, jævnfør almindelig borgerlig Straffelovs § 25. Efter min Mening er der slet intet Forhold mellem de Værdier, om hvilke Fragtforholdet sædvanlig drejer sig for Dampskibe af normal Størrelse, og denne Bøde af indtil 10,000 Kr. Det andet Afsnit gaar ud paa, at under skærpene Omstændigheder kan Bøden ansættes til et Beløb af indtil det dobbelte af den ved Forseelsen indvundne eller tilsigtede Fordel. Denne Straffebestemmelse er selvfølgelig betydelig strengere. Men for det første anker jeg over, at Bestemmelsen kun gælder under skærpene Omstændigheder, for hvad er skærpene Omstændigheder? For det andet er Bestemmelsen i sig selv ret vag, idet det i de Forhold, Talen er om her, hvor Pengehensynet under visse Omstændigheder kan være underordnet i Forhold til Samfunds- og Landshensyn, vil være overordentlig vanskeligt at sige, hvad den tilsigtede Fordel har betydet i Penge. Derfor ønsker jeg Straffebestemmelserne underkastet en nærmere Drøftelse.

Som Ordfører for mit Parti kunde jeg før udtale mig ganske kort, idet vor Stilling til det foreliggende Lovforslag næsten var selvfølgelig efter den Stilling, som Venstre helt igennem har indtaget, naar Talen var om Skibsfart; vi har ønsket Samfundshensynet sat i Højsædet. Jeg har derfor kunnet indskrænke mig til at henvise til vor almindelige Stilling i saa Henseende og til at pege paa, at en Drøftelse med Ministeren af et Par Punkter, bl. a. med Hensyn til Lovens Anvendelse, kunde være paa sin Plads. Noget andet gælder for de andre Partiers Vedkommende; jeg tænker særlig paa Regeringspartierne, som jo her har indtaget en noget anden Stil-

ling til Spørgsmaalet end tidligere. Det har særlig interesseret mig at høre det ærede Medlem fra Horsens (Hans Nielsen) udtale, at Staten allerede i August 1914 burde have overtaget de danske Skibe. Jeg vilde ønske, at det ærede Medlem paa det Tidspunkt havde haft større Indflydelse paa sit Parti, end han aabenbart har haft. Jeg tvivler ikke om, at Partiet i saa Fald vilde have støttet det Tilbud, som Venstres Ordfører i Spørgsmaalet om Afgift af Skibsfarten fremsatte her i Tinget. Hvis det Tilbud var blevet modtaget, vilde Fragterne og Dampskibskurserne have været helt anderledes, end de blev i hvert Fald i Tidsafsnittet indtil U-Baadskrigens Begyndelse. Jeg taler slet ikke om det Afsnit, der følger derefter, idet jeg mangler Forudsætningerne herfor allerede af den gode Grund, at de Affaler, der foreligger imellem Regeringen og Skibsfarten, til hvilke den højtærede Minister i Dag har hentydet, foreløbig i det væsentlige er en lukket Bog for Rigsdagen. Men jeg tror, som sagt, at utalte Millioner i Tidsafsnittet før U-Baadskrigens Begyndelse vilde være gaaet i Statens eller i Samfundets Lomme i Stedet for i en Række Spekulanter, hvis Venstres Tilbud var blevet accepteret. Jeg tror tillige, at man paa en overordentlig gavnlig Maade vilde have forberedt den Ordning, som utvivlsomt, maa komme, naar det Afsnit af Krigen, der nu er inde, en Gang er overstaaet. Jeg tror overhovedet, at vi i saa Fald ikke, saaledes som vi nu af Ministerens Oplysninger hører, at vi er det, vilde have været de sidste til at træffe saadanne Foranstaltninger som dem, det foreliggende Lovforslag tager Sigte paa.

Hans Nielsen (Skanderborg Amts 1ste Valgkreds): I Anledning af den højtærede Handelsministers Udtalelser vedrørende Fragtnævnet vil jeg tillade mig her at tage et Forbehold, idet Oplysningerne om Fragtnævnets Virksomhed ikke er kendte af Rigsdagen; de vil jo nu blive overgivet til et Udvalg, og saa vil vi faa at se, hvordan Fragtnævnet har arbejdet. Under disse Forhold finder jeg ikke Anledning til at fremsætte kritiske Bemærkninger overfor dets Virksomhed.

Det ærede Medlem fra Nyborg (Birch) beklagede, at jeg ikke havde saa stor Indflydelse i 1914, at et Forslag om Statens Overtagelse af Skibene den Gang kunde blive gennemført; det var kedeligt, sagde det ærede Medlem, for saa — jeg forstod i Grunden ikke, hvordan det ærede Medlem fik den Forbindelse i Stand — vilde