

sikres Regeringen Myndighed til i paakommende Tilfælde at kunne gribe ind — at denne Myndighed ikke skal misbruges eller bruges taabeligt, siger sig selv.

Det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss) advarede imod at vedtage Forholdsregler, som muligvis kunde opfattes som generende og drillende af Udlandet, og som kunde medføre ubehagelige Repressalier for os. Men selv naar man helt ser bort fra de krigsførende Lande og holder sig alene til de neutrale Lande, som vi maa stilles i Klasse med, da har disse allerede følt sig nødsaget til at træffe tilsvarende Bestemmelser. I Holland er der saaledes et almindeligt Forbud imod Udførsel af alle i hollandsk Register optagne Skibe og af Nybygninger fra hollandske Værfter. Dispensation kan gives af Ministeriet. Ved den hollandske Lovgivning er der endvidere givet Regeringen Bemyndigelse til det, man kalder at rekvisitionere Skibsrum, altsaa at lægge Beslag paa Skibe og bestemme, hvor de skal sejle og til hvad Fragt. Om denne Beføjelse benyttes i noget synderligt Omfang, er jeg ikke i Stand til at oplyse, men Retten til at gribe saaledes ind ligger altsaa i den hollandske Regerings Haand. Vi har hidtil af al Evne stræbt at undgaa Nødvendigheden af at gaa saa vidt her i Landet. I Norge er der et almindeligt Forbud mod Afhændelse til Udlændinge af Skibe eller Skibsparter, som er optagne i norsk Register eller forsynede med midlertidigt norsk Nationalitetscertifikat, og der er Forbud imod Udførsel af Nybygninger. I Sverige er der et almindeligt Forbud imod Overdragelse af svensk Fartøj eller Andel deri til Udlændinge eller til svensk Aktieselskab, hvis Aktier kan udstedes til Ihændeoveren, eller hvis Aktier for mere end en Trediedel ejes af Udlændinge. Tidsbefragtning til Udlændinge for ubestemt Tid eller for længere Tid end 6 Maaneder er forbudt. Endvidere er det forbudt, at Udlændinge eller et svensk Selskab af den nysnævnte Art overhovedet tegner Aktier i svensk Rederiaktieselskab. Godsbefragtning mellem udenlandske Pladser er forbudt Dampskibe paa over 200 Register Tons undtagen Rutebaade. De Bestemmelser, som vi hidtil har ment at kunne nøjes med hos os, er saaledes til Dels adskilligt mindre vidtgaende end de, man har anset det for rigtigt at træffe i andre neutrale Lande.

Det ærede Medlem fra Nyborg (Birch) gjorde en Bemærkning vedrørende den Straffebestemmelse, som er indsat i Lov-

forslaget. Det var mig ikke fuldkommen klart, hvad det ærede Medlem sigtede til, eller hvilken Ændring i saa Henseende han mente, der maaske kunde være tilraadelig. Jeg vil kun gøre opmærksom paa, at den foreslaaede Affattelse af Straffebestemmelsen er i Overensstemmelse med et Forslag, som Indenrigsministeren har fremsat om en Ændring af Straffebestemmelserne i Lov af 7. August 1914, og da Indenrigsministeriet har ment at burde gaa til denne noget skærpede Regel, har Handelsministeriet fundet det rigtigt at have en tilsvarende Bestemmelse i dette Lovforslag.

Jeg skal endnu gøre et Par Bemærkninger til det ærede Medlem fra Horsens (Hans Nielsen), hvis forstaaende Udtalelser og Tilslutning jeg fuldt ud paaskønner og er det ærede Medlem meget forbunden for. Det ærede Medlem fremdrog specielt Spørgsmaalet om Retten for Værfter til at paatage sig Reparationer. Det siger sig selv, at det vilde være en saare uforstandig Handling, om man vilkaarlig lagde Værfterne saadanne Hindringer i Vejen, at deres Virksomhed blev væsentlig indskrænket eller de maaske endog saa blev nødsaget til at standse flere eller færre af deres Arbejder. Noget saadant vil der selvfølgelig ikke kunne blive Tale om. Det drejer sig her om ganske det samme som ved Nybygninger, at hvis det Tidspunkt skulde komme — og det kan meget let komme — da der er saa begrænsede Mængder af Materialier til Raadighed, at Værfterne ikke vil kunne paatage sig baade betydelige Reparationsarbejder for Udlandet og samtidig med Sikkerhed være i Stand til at paatage sig de Arbejder, som uundgaaelig melder sig fra danske Redere, maa Hensynet til Arbejder for Udlandet nødvendigvis vige for Hensynet til at holde vor egen Handelsflaade i Orden. Udover dette vil ingen Bestemmelse, der udstedes af Regeringen, have til Hensigt at tvinge Værfterne.

Saa har jeg til Slutning at gentage, hvad jeg sagde i Indledningen til mine Bemærkninger, at naar dette Lovforslag maatte finde — maaske med visse Modifikationer — Tilslutning hos Rigsdagen, da vil det være Ministeriet magtpaaliggende at søge Bistand hos de Repræsentanter for Rederierne og for Industrien, som maatte være i Stand til med Hensyn til Lovens praktiske Anvendelse i Enkelthederne at give Ministeriet den fornødne værdifulde Vejledning.