

32te Møde.

Torsdag den 29. November Kl. 1.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af et Udvalg paa 15 Medlemmer til at modtage de af Indenrigsministeren fremsendte Oplysninger, indeholdende Svar paa en Række Spørgsmaal, stillede af det i Rigsdagssamlingen 1916—17 af Folketinget nedsatte Udvalg angaaende Forslag til Lov om et Fragtnævn.

Hertil valgtes: *N. Frederiksen, Ivar Berendsen, Gunnar Fog-Petersen, R. Rasmussen, Rørdam, Hauge, Jacob Christensen, Bresemann, Sigvald Olsen, N. Neergaard, Klaus Berntsen, Martin Hansen, Jensen-Nybjerg, Birch og Foss.*

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om sagkyndig Bistand i Sager vedrørende Præstegaardsbygninger.

Hertil valgtes: *J. Andersen, Mads Larsen, Johs. Fog-Petersen, Grønberg, Ferdinand Nielsen, Dahl, Stilling, Martin Olsen, Johannes Pedersen, Brorsen, Laurssen, Thomas Larsen, Moltesen, Slebsager og Wulff.*

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Adgang til Bygning, Salg, Udførsel og Bortfragtning af Skibe.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2493; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 1418).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Birch: Det foreliggende Lovforslag tilsigter som bekendt dels at stadfæste i Lovsform Bestemmelser, som er givne i ministerielle Bekendtgørelser, dels at give helt nye Bestemmelser. De to Bekendtgørelser, der er Tale om, er af henholdsvis 6. Januar 1917, angaaende et betinget Forbud mod Bortfragtning paa Tid til Udlandet, og af 16. Juni 1917, angaaende et betinget Forbud mod Salg eller Udførsel af Skibe til Udlandet. Af de nye Bestemmelser, Lovforslaget foreslaar at indføre, skal jeg nævne følgende: for det første, at nævnte Forbud mod Tidsbefragtning til Udlandet udvides til at omfatte al Befragtning til Udlandet, for det andet, at et paa udenlandsk Bestilling bygget Skib, for hvilket Udførselstilladelse ikke er givet, skal optages i dansk Skibsregister, og for det tredje, at danske Skibsværfter kun med Handelsministeriets Samtykke maa bygge eller istandsætte Skib for udenlandsk Regning. Det Parti, hvortil jeg hører, Venstre, sympatiserer med Grundtanken i disse Bestemmelser, idet vi finder det absolut nødvendigt, at der i Tide træffes Foranstaltninger, der sigter paa at mindske de Tilførselsvanskeligheder, der dels allerede eksisterer, dels utvivlsomt vil frembyde sig baade under Krigen og efter denne.

Jeg vil her gerne gøre den rent personlige Bemærkning, at jeg allerede adskillige Gange her fra Talerstolen har udtalt mig om Samfundets Forhold til Skibsfarten; og jeg skal med Hensyn til mine Ønsker i denne Sag henvise til, hvad jeg saaledes gentagne Gange har udtalt.

Medens Venstre altsaa sympatiserer med Grundtanken i det foreliggende Lovforslag, er vi paa den anden Side ikke blinde for, at en eventuel Lov ikke under nogen Omstændigheder maa hindre den Befragtningsvirksomhed, den Reparationsvirksomhed og den Nybygningsvirksomhed, som er forenelig med Samfundets Interesser. Den Forretningsvirksomhed, der her omhandles, er nemlig af en ganske særlig Art, idet saavel Befragtning som Reparation ofte maa bestemmes med saa ganske overordentlig kort Varsel, at det vilde være umuligt at lade de Tilladelser, hvorom der her er Tale, bestemmes paa sædvanlig embedsmæssig eller departemental Maade. Venstre kan derfor ønske, at Udførelsen af den eventuelle Lovs Bestemmelser drøftes med den højtærede Minister i et Udvalg. Der er forskellige Veje, man her vil kunne følge. Jeg vilde kunne tænke mig blandt andre to. Den ene er den, at der gives de Redere og de Skibsværfter, der ansøger derom, visse generelle Regler, saa at der kun skal søges i særlige Tilfælde, og den anden Vej, den, jeg vilde anse det for rimeligere at følge, er, at der