

ikke mindst under de nuværende Forhold har en meget tiltrængt Anvendelse som Kogemiddel. Det gaar ikke an, naar Folk ikke har Elektricitet og ikke har Brændsel og ikke kan faa Petroleum, saa ogsaa at tage det fra dem, hvorved de dog kunde varme en Smule Mad og Drikke, og som i den Henseende spiller en betydelig Rolle.

Naar Spørgsmaalet er, hvad denne Foranstaltning betyder kvantitativt, saa er Forholdet det, at Spritfabrikkerne i den allerede forløbne Periode til de allerede nu eksisterende Priser har udleveret ca. 340,000 Liter maanedlig, saaledes at det samlede Forbrug af teknisk og denatureret Sprit til teknisk Brug bortset fra Motorkørselen har svaret til 4 Mill. Liter i et Aar. Jeg tror, at man i denne Sammenhæng kan ganske bortse fra Motorkørselen. En Taler har talt om Muligheden af at stille en Blanding af Sprit og Benzol til Raadighed for Motorkørselen; det kan der ikke være Tale om, fordi vi staar overfor en saadan Indskrænkning, at vi maa se ganske bort fra den Mulighed og lade Motorvognene staa i de Skure, hvori de er henstillede, og bruge Benene i Stedet for, alene af den Grund, at der nu er Tale om overfor de forskellige Angreb af Finansministeriet, Ernæringsraadet o. s. v. at vægte et naturligt Forbrug af et vigtigt Raamateriale. Virkningen af dette Lovforslag vil være, at den samlede Produktion — det hænger sammen med Ernæringsraadets Krav og de ringe Kvanta af Raamaterialier, der stilles til Disposition for Spritfabrikationen — nedsettes til 2½ Mill. Liter. Det vil erindres, at det, der overhovedet bevirker, at man ikke ser Spritten ganske forsvinde, er den Omstændighed, at Spritfabrikationen er delvis knyttet til Gærfabrikationen, og hvis man altsaa ikke vil give Afkald paa Brødgæren, er der et vist Minimum af Sprit, der fremkommer, og som man da endnu vil kunne regne med. Men dette Minimum er kun 2½ Mill. Liter, og dette Minimum vil altsaa ikke dække det nødvendige tekniske Spritforbrug, selv om vi fuldkommen fradrager enhver Anvendelse af Sprit til Motorbrug. Det vil erindres, at den tekniske Sprit efter Lovforslaget skal bringes op til den meget høje Pris af 5 Kr. 20 Øre, tror jeg, det er, og at den denaturerede Sprit vil komme op i en Pris af 2 Kr. 17 Øre; det vil, naar der er Tale om det store Forbrug af 4 Mill. Liter, som fordeler sig over saare mange Industrier og saare mange Virksomheder, ramme paa yderst generende Maade.

At foretage denne Forhøjelse af fiskale

Hensyn som indirekte Beskatning har jeg ikke hørt noget Forsvar for. Det er vistnok Forestillingen om de uhyre Avancer, der ligger paa Drikkespritten, som i den Grad har foresvævet alle de Herrer, der har udtalt sig, at man glemmer den anden Side af Sagen. Men derimod vil man maaske gøre den Betragtning gældende, at vi ikke har Raamaterialier til at fremstille Sprit til teknisk Brug udover det fuldkomment nødvendige Kvantum, som maa til for at skaffe os Brødgær. Det ærede Medlem fra Æbeltoft (N. Neergaard) talte om, at da der her var Tale om Kornvarer, kunde man maaske derigennem ved Afsavnet af denne vigtige Vare se Forsvaret for saadanne stærkt forhøjede Priser. Men jeg maa dog henlede Opmærksomheden paa, hvad der sikkert vil være mange ærede Medlemmer bekendt, at man jo har Kartofler her i Landet, og ganske vist er Kartofler ogsaa et overmaade vigtigt Føde- og Foderstof, men det er dog i denne Sammenhæng værd at lægge Mærke til, at man kan regne med, at vor Kartoffelhøst har været 10 Millioner Tønder i Aar, altsaa 3—4 Millioner Tønder større end det foregaaende Aar. Hvis der var Tale om at tage en større Del deraf, kunde der rejse sig Vanskeligheder af Hensyn til de Krav, man med stor Styrke maa stille til Ernæring af Mennesker og Dyr; men det behøves ikke. Der vil af nogle faa Hundrede Tusind Tønder Kartofler kunne laves en meget betydelig Mængde Sprit; det vilde være muligt at erstatte det, som mangler af de 4 Millioner Liter, ved blot at stille 100—150 Tusind Tønder Kartofler til Raadighed dertil, og man behøvede ikke dertil at vælge de fineste og de bedste Kartofler, tværtimod. Dette vilde i Forhold til hele det Kvantum Kartofler, der raades over, være ingenting. Man kunde netop fremstille Sagen saaledes, at vi er i Stand til ved Hjælp af ikke særlig store Markarealer og gode Tørvemoser at lave al den Sprit, som vi behøver til teknisk Brug.

Herved kommer jeg ind paa at omtale en Anvendelse af Spritten, som ikke har været indbefattet i de ærede foregaaende Taleres Beregninger, nemlig Anvendelsen til Belysning. Anvendelsen af Sprit til Belysning har man stillet sig meget uvillig overfor fra Ernæringsraadets, Indenrigsministeriets og fra den overordentlige Kommissions Side, og dog turde det være ganske galt ikke at tage dette Spørgsmaal op til langt alvorligere Overvejelse, end man hidtil har gjort, for det første fordi Sprit er en Vare, vi kan fremstille her i Landet af egne Stoffer, for det andet fordi det er udmærket