

Lejlighed at skride til Opførelse af en Administrationsbygning for Statsbanerne; Planer til en saadan er ogsaa i den seneste Tid udarbejdede; jeg tror ikke, de er helt færdige, men det vil de blive i en nær Fremtid. Hvorvidt der saa skal stilles Forslag med det samme, vil afhænge af, hvorledes Situationen i øvrigt udvikler sig i Løbet af indeværende Samling.

Det ærede Medlem henlede fremdeles Opmærksomheden paa Forholdene ved Strømmen Holdeplads og mente, at det maatte kunne indrettes saaledes, at man var i Stand til at modtage Vognladningsforsendelser dør. Det er egentlig de lokale Autoriteter, som er Skyld i, at dette ikke er blevet rettet; jeg har saaledes givet f. Eks. Randers Byraad Lejlighed til at udtale sig om Spørgsmaalet, men da Udtalelsen fra Randers By ikke gik i Retning af en Udvidelse af Strømmen Holdeplads, og da denne Udvidelse absolut ikke har økonomisk Betydning for Statsbanerne, men tværtimod for dem betyder en Udgift, har jeg ikke ment, at Tidspunktet endnu var inde til at gøre denne Forandring.

Saa benyttede det ærede Medlem Lejligheden til at udtale sig imod Aarhus—Kalundborg-Færgeruten, saaledes som den er foreslaaet i det Lovforslag, der nu er fremsat i Landstinget, og anbefalede som tidligere Ruten Djursland—Sjællands Odde. Men dette Spørgsmaal maa jeg have Lov til nu at lade ligge, da jeg faar Anledning til at forsvare mit Forslag om Aarhus—Kalundborg-Ruten, naar dette Forslag kommer til Behandling her i Tinget.

Det ærede Medlem fra Løvel (Nørskov), som befinder sig i nogen Uoverensstemmelse med det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds (Vilhelm Rasmussen), eftersom han mener, at der plantes for meget ved Statsbanerne, medens det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds interesserer sig for, at der skulde plantes noget mere, paataler, at der sine Steder — det skulde navnlig være ved Viborg—Aalestrup-Banen — formentlig findes Beplantninger af en saadan Beskaffenhed, at Udsigten hindres, saa at der let kan opstaa Ulykker. Det viser sig imidlertid, naar man undersøger Spørgsmaalet nærmere, at de Beplantninger, der her er Tale om, kun i ringe Grad er Statsbanernes, men findes paa Nabogrunde. Statsbanerne har altsaa hidtil ikke været i Stand til at fjerne dem. Paa det foreliggende Finanslovsforslag er der imidlertid under Statsbanernes Budget søgt Hjemmel til ved Ekspropriation at erhverve saadanne Arealer eller i hvert Fald begrænsede Ret-

tigheder over dem, for at man kan fjerne disse Ulemper.

Det ærede Medlem har endvidere forlangt opstillet Bomme ved Overkørselen ved Skringstrup Billetsalgssted. Man har hidtil ikke saa gerne villet imødekomme dette Krav, for hvis man gør det, vil der mange andre Steder blive forlangt det samme, og det er et Spørgsmaal af ikke ringe økonomisk Betydning. De Bestemmelser, der gælder for Viborg—Aalestrup-Banen, er forskellige fra dem, der gælder for de øvrige Strækninger, som Statsbanerne driver, idet Banen er uindhegnet og i alt væsentligt forsynet med ubevogtede Overkørsler. Det var Mening, at man her skulde drive Banen omtrent efter Privatbane-Reglerne. Det ærede Medlem omtalte en Ulykke, som har fundet Sted ved den ubevogtede Overkørsel ved Skringstrup Billetsalgssted og beklagede, at Statsbanerne havde nægtet at udrede Erstatning. Af de Forhør, som er foretagne i Sagen, fremgaar det imidlertid, at Kusken har haft sin Kappekrave slaaet op og Huen trukket ned over Ørene, saa at han bogstavelig kun har kunnet se ligefrem for sig, og en saadan Mangel paa Opmærksomhed af Kusken kan man ikke se bort fra i et Tilfælde som dette. Hertil kommer for øvrigt, at han endvidere har forklaret, at han slet ikke skænkede Overkørselen nogen Opmærksomhed, idet han havde set et Tog passere; saa troede han ikke paa Muligheden af, at der kunde komme et andet.

Det ærede Medlem fra Mors (Markvorsen) omtalte Forholdene ved Næssund Færgested, som efter et Forslag paa Finanslovsforslaget skal overgaa til Postvæsenet. Det ærede Medlem var ikke tilfreds med og meget forbavset over de Udtryk, som er anvendte i Anmærkningerne, hvor Amtsraadet betegnes som Ejer af Færgeregtighederne, og det ærede Medlem har givet en udførlig og meget rigtig Fremstilling af, hvorledes man er kommet til dette Udtryk. Det er dog Amtsraadet, som har haft Disposition over Færgeretten og Tilsynet dermed. Imidlertid spiller det nu ingen Rolle, om man vil sige, at det er Amtsraadet, som er Ejer af Færgeregtighederne, eller at det er Staten. Hovedsagen, og det fremgaar tydeligt nok af Anmærkningerne, er, at Postvæsenet vil have dem overdraget gratis. En herved nødvendiggjort Forhandling med Entreprenøren, Færgemanden, som for Tiden har Privilegiet, har Ministeriet ment bedst kunde føres af de lokale Autoriteter, og man