

udskrive til Mobiliseringen i Stedet for den ældre, vil det have stor økonomisk Betydning for dem at faa Lov til denne Ombytning, thi derved spares det Foder, som en saadan Hest fortaerer. Jeg haaber, at den højtærede Minister vil tage dette Spørgsmaal op til velvillig Overvejelse.

Endelig vil jeg henvende mig til den højtærede Trafikminister angaaende Toggangen paa Skive—Glyngøre-Banen. Der blev sidste Vinter af Salling Landboforenings Trafikudvalg indsendt et Andragende til Generaldirektoratet for Statsbanerne om, at de to inddragne Tog paa nævnte Bane maatte komme til at gaa et Par Gange ugentlig paa de Dage, paa hvilke Folk i Almindelighed benytter Toget mest, nemlig de Dage, da der er Torvedag i Skive. Folk, der har travlt med deres hjemlige Sysler, er jo kede af at skulle opholde sig saa længe i Byen, som de nu, efter at Togene er inddragne, nødvendigvis maa, idet det betyder et stort Spild af Tid for dem. Andragendet blev imidlertid ikke imødekømt, det blev afslaaet med den Motivering, at Brændselsbeholdningen ikke tilod flere Tog paa denne Banestrækning, hvilken Motivering Folk fandt rimelig, medens de dog haaber paa, at der snart maa ske en Forbedring med Hensyn til Toggangen paa denne Bane. Hvad der derimod vakte megen Harm hos Befolkningen i Salling, var, at de daglig i September maatte være Vidne til, at det samme Sparsommelighedshensyn ikke blev taget, naar det gjaldt Befordring af Hærens Officerer, idet der i den Tid, i September Maaned, i hvilken der afholdtes Skyttegravskursus ved Glyngøre, i stor Udstrækning blev gjort Brug af Ekstratog. Dette forbavsede Folk, de syntes, at Officererne, som hver Nat boede i Skive By, nok ligesom andre Mennesker kunde have indrettet sig paa at køre frem og tilbage med de ordinære Tog, hvis der endnu paa dette Tidspunkt var Brændselsmangel, og mange mente, at nu var der vist ikke saa stor Brændselsmangel mere, nu kunde vi vistnok vente at faa det Ønske opfyldt, som Landboforeningens Trafikudvalg i sin Tid udtalte. Jeg vil nu ikke øve stor Kritik over, hvad der er sket, ihvorvel der nok kunde være Grund dertil, men i Stedet vil jeg tillade mig at henstille til den højtærede Ministers Overvejelse, om der ikke ogsaa kunde blive Raad til at lade de paa Skive—Glyngøre-Banen inddragne Tog gaa en Gang om Ugen. Derved vilde der beredes mange Mennesker i Salling megen Tidsbesparelse og ogsaa økonomisk Fordel.

Formanden: Jeg skal her afbryde Forhandlingen.

Næste Møde afholdes paa Mandag Kl. 12 med følgende Dagsorden:

Fortsættelse af første Behandling af:

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1918 til 31. Marts 1919.

Mødet hævet Kl. 4⁵⁵.

22de Møde.

Mandag den 29. Oktober Kl. 12.

Formanden: Ved Skrivelse af 26. ds. meddeler Justitsministeren, at han her i Tinget agter at fremsætte:

Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 130 af 27. Maj 1908 indeholdende Bestemmelser om Børn udenfor Ægteskab og disses Forældre og til Lov Nr. 131 af samme Dato indeholdende nogle Bestemmelser om Hustruers og Ægtebørns Retsstilling.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1918 til 31. Marts 1919.

Formanden: Der er endnu indtegnet 5 Talere, men da det for mange Medlemmer vil være meget ønskeligt, om Forhandlingerne kunde tilendebringes i Dag, henstiller jeg til ærede Medlemmer, om der kunde tages noget Hensyn hertil.

Borgbjerg: Maa jeg faa Ordet til Forretningsordenen? Det er ganske vist ret sjældent, at Tingets Medlemmer begærer Ordet paa denne Maade, men jeg føler Trang til at begære Ordet til Forretningsordenen i dette Tilfælde.

Formanden: Det er Finanslovsforslaget, der foreligger til Behandling.