

Valgkreds (Foss) mener jeg, at endnu en Meddelelse bør foreligge i selve dette Møde. Det ærede Medlem for Københavns, 6te Valgkreds sagde, at han byggede sin Fremstilling paa en Meddelelse af et Medlem af Erhvervenes Fællesudvalg, og at dette Medlem havde deltaget i Forhandlingen om Karbidspørgsmaalet den Dag. Prisen endelig aftaltes. Jeg skal meddele, at intet Medlem af Erhvervenes Fællesudvalg har deltaget i de sidst førte Forhandlinger, og intet Medlem af Erhvervenes Fællesudvalg var til Stede ved nogen af de Forhandlinger, der har været førte den sidste Dag om Prisen.

M. Mortensen: Ved fuldstændig at afholde mig fra enhver politisk Betragtning og ved ikke at komme ind paa en Omtale af noget, som ærede Medlemmer tidligere har berørt under denne Forhandling, vil jeg kunne indskrænke den Tid, i hvilken jeg lægger Beslag paa det høje Tings Opmærksomhed, til nogle faa Minutter.

Ved at gennemse det foreliggende Finanslovsforslag har jeg lagt Mærke til, at det er ret høje Beløb, Statsbanerne maa betale i Leje for deres Kontorer, og jeg er kommet til at tænke paa, at der vistnok maatte kunne spares noget paa denne Konto, hvis Statsbanerne selv byggede de fornødne Kontorer til Anvendelse for deres Generaldirektorat, Regnskabsvæsen o. s. v. Jeg er ikke ganske klar over, om alle de Beløb, som er opførte til Leje af Kontorer, udgives her i København, men i alt Fald udgives langt den største Del af den samlede Sum her i Byen. For Generaldirektoratets Vedkommende drejer det sig om over 35,000 Kr., for Regnskabsvæsenets Vedkommende om 15,000 Kr. — det maa være her i København —, for Distrikternes Vedkommende drejer det sig om 15,000 Kr., for Trafiktjenestens om lidt over 4,000 Kr. og for Banetjenestens om 5,200 Kr.; heraf kan maaske en Del faldé paa Provinserne, men den væsentligste Del af Udgifterne maa falde i København. Det samlede Beløb er over 74,000 Kr., med et rundt Tal 75,000 Kr., og hvis man regner med en Rente af 5 pCt., forrenter det altsaa 1½ Mill. Kr. Hvis nu Statsbanerne i Stedet for at leje Lokaler — det er vel væsentligst Lokaliteterne paa Hjørnet af Gl. Kongevej, som man maa betale de høje Priser for — opførte en Bygning til et Beløb af op imod 1½ Mill. Kr., vilde man kunne spare denne Lejeudgift og være noget sikrere paa at bevare Lokaliteterne, og i Fremtiden vilde man have dem billigere end ellers. I Øje-

blikket bliver det maaske ikke billigere, og man maa udsætte Opførelsen af Bygningen en Tid, men det vil sikkert være økonomisk rigtigt at gaa til at opføre sin egen Bygning. Det er sagt mig, at den Gang man byggede Personbanegaarden, havde man egentlig en Plan fremme, efter hvilken Kontorerne skulde have ligget ovenover Ekspeditionslokalerne, og hvis man havde gennemført den Plan, vilde Banegaarden utvivlsomt være kommet til at tage sig bedre ud end nu — den ligger jo saa sært trykket ned —, men af økonomiske Hensyn lod man det være. Det har vistnok været en økonomisk forkert Beregning, og jeg henstiller, om det ikke var rigtigst snarest at faa fremskaffet Planer til en Bygning med Lokaliteter til Statsbanernes Kontorer, Byggegrund har man, den ligger ligeoverfor Posthuset, og den forekommer i alt Fald mig at være anvendelig.

Jeg skal saa et Øjeblik beskæftige mig med Strømmen Holdeplads, som jeg tidligere gentagne Gange har omtalt her i Tinget, idet jeg har anmodet de skiftende Ministre for offentlige Arbejder om at faa Holdepladsen udvidet, saa at man kunde faa baade Kreaturer og Vognladningsgods ført til og fra denne Holdeplads. Det nævnte Ønske er for saa vidt blevet imødekommet, som Svineslagteriet har faaet Ret til at faa sine Svin dertil, selv om de ikke kommer i hele Vognladninger, og man kan ogsaa faa Kreaturer dertil, men Vognladningsgods kan man fremdeles ikke faa til Holdepladsen. Afslaget støtter sig paa, at det vil koste ret betydeligt at anlægge de fornødne Læssespor, og man mener ikke at have Plads i de Spor, der er. I det Andragende, som i 1916 blev indsendt til Ministeriet for offentlige Arbejder, blev der gjort Rede for, at man vilde kunne faa et Spor paa henvend et Par Hundrede Meters Længde uden synderlig Bekostning, og der er fornøden Plads til at komme til dette Spor til Læsning og Ladning. Det forekommer mig, at kunde man have imødekommet dette Ønske, saa vilde man i alt Fald for lang Tid have været i Stand til at tilfredsstille den i Nærheden boende Befolknings og de tilgrænsende Kommuner Krav om at faa Vognladningsgods til og fra Holdepladsen. Jeg henstiller paa ny til den højtærede Minister for offentlige Arbejder at stille sig imødekomme overfor dette Krav. Ministeren vil erindre, at det Andragende, der i sin Tid indkom, havde en Mængde Underskrifter, dels af Repræsentanter for omliggende Kommuner, dels af forretningsdrivende med ret store Fabrikationsvirk-