

## § 3.

Det til Banens Anlæg og Drift fornødne Spor- og Driftsmateriel kan helt eller delvis anskaffes af Staten og stilles til Selskabets Raadighed imod, at der af Selskabet, hvem den fulde Vedligeholdelse af Materiellet paahviler, erlægges en aarlig Afgift. Denne Afgift henlægges til en Fornyelsesfond, der er Statens Ejendom, og hvis Midler kan anvendes til Fornyelse af Materiellet.

Saafernt Banen skal have Tilslutning til en Statsbanestation, afholdes Udgifterne til den Del af Anlægget paa Tilslutningsstationen, der udføres med Normalspor, af Staten. Endvidere bidrager Staten Halvdelen af den Erstatning for Afgivelse af Arealer, der ved Anlægget ydes een Gang for alle (hvorimod den aarlige Erstatning for Afsavn af Jorden bæres af Driften), og Halvdelen af Udgiften til Jordarbejde, Overskæring af Vandløb og Veje samt til Sporets Lægning, derunder iberegnet Materialiernes Transport, og til dets Ballastering samt til Rampeanlæg m. v. paa Tilslutningsstationen.

De til Afholdelse af Statens Udgifter i Medfør af nærværende Lov fornødne Bevillinger optages paa Finansloven.

## § 4.

Bevillingen skal indeholde Bestemmelse om, at Bevillingshaveren er underkastet Ministerens Bestemmelse om de fornødne Foranstaltninger til at hindre Ildsvaade paa de til Banen stødende brandfarlige Arealer m. v., samt om, at Udgifterne ved Regeringens Tilsyn med Banens Anlæg skal afholdes af Selskabet. Der kan ved Bevillingen indrømmes Selskabet Godtgørelse for Indførselstold af de Genstande, som anvendes til Anlægget af Banen og dennes første Forsyning med Driftstilbehør.

Pedersen-Nyskov.

---

Ferd. Nielsen.