

bevislig anvendte Anlægskapital, indbefattet Ekspropriationsudgifter og Driftsmateriel, og til Banestrækningen Bryrup—Silkeborg  $\frac{3}{5}$ . For de under Nr. 34, 35, 41 og 42 omhandlede Anlægs Vedkommende henregnes til Anlægskapitalen saavel Udgifterne ved Ombygningen af Banerne som Udgifterne ved de nuværende smalsporede Baners Erhvervelse. Meddelelse af Eneretsbevillinger paa de foran nævnte Baner kan gøres betinget af, at de nye Baner sammensluttes eller drives sammen med ældre Privatbaner i de Tilfælde og i det Omfang, som Ministeren for offentlige Arbejder maatte anse for ønskeligt. Til de under Nr. 11 og 12 omhandlede Baneanlæg ydes af Statskassen kun et Tilskud, svarende til Halvdelen af Ekspropriationsudgifterne.

#### § 4.

Til Dækning af de Bidrag, der i Henhold til nærværende Lovs § 3 ydes af Statskassen, bemyndiges Finansministeren til i det Omfang, hvori det efter hans Skøn maatte være fornødent, at udstede og afhænde indenlandske, fra Kreditors Side uopsigelige Statsobligationer til en Rente af ikke over 5 pCt. pro anno.

#### § 5.

Eneret til Anlæg og Drift af de i nærværende Lov nævnte Baner kan ikke meddeles efter 1. April 1935. Andragender herom tages fortrinsvis i Betragtning efter den Tidsfølge, i hvilken de foreligger med de efter Ministerens Skøn fornødne Oplysninger. Dog bliver det at iagttage, at der i et enkelt Finansaar ikke meddeles Eneret til Anlæg af flere end 4 Baner, hvoraf saa vidt muligt 3 Baner i Jylland og 1 paa Øerne.

Det i Lov af 27. Maj 1908 § 13 fastsatte Tidspunkt, efter hvilket Eneret til Anlæg og Drift af de i samme Lovs § 6 nævnte Baner ikke kan meddeles, ændres til ligeledes at være 1. April 1935.

#### § 6.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at afslutte Overenskomst med Bevillingshaverne paa den i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 6 under Nr. 9 omhandlede Jernbane fra Karrebæksminde til Næstved om for Statskassens Regning at overtage Driften af Banen.

#### § 7.

Af den Værdistigning, som ved de ovenfor nævnte nye Jernbaneanlæg tilføres bebyggede eller ubebyggede Ejendomme eller Dele af saadanne, skal der svares Jernbaneskyld i Overensstemmelse med Lov Nr. 105 af 18. April 1910.

#### § 8.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statens Regning at anlægge og drive en Færgforbindelse bl. a. til Overføring af Jernbanevogne mellem Sundsøre og Hvalpsund. Dette Anlæg kan dog ikke bringes til Udførelse, forinden der fra anden Side er tilvejebragt  $\frac{1}{4}$  af Anlægssummen som Bidrag til Anlæggets Genneførelse.

A. Thomsen.

J. J. A. Nygart.