

21. En Jernbane fra Branden Anlægsbro ved Fursund over Sundsøre til Lyby eller Jebjerg.
22. En Jernbane fra Hobro til Ørum, eventuelt til Rødkærnsbro.
23. En Jernbane fra Ørting til Gylling.
24. En Jernbane fra Esbjerg til Agerbæk.
25. En Jernbane fra Esbjerg til Oksbøl.
26. En Jernbane fra Sønder Omme over Ølgod til Lunde eller Nørre Nebel.
27. En Jernbane fra Sjørring til Vorupør.
28. En Jernbane fra Holsted By til Donslund.
29. En Jernbane fra Overlade over Løgstør til Sebbesund, eventuelt Nibe.
30. En Jernbane fra Brønderslev til Blokhus.
31. En Jernbane fra Aalborg til Nørager.
32. En Jernbane fra Gandrup til Hals, eventuelt til Hou.

Endvidere bemyndiges Regeringen til bl. a. i Stedet for de i Jernbanelovens § 6 under Nr. 11, 26, 31, 32, 33, 36, 38, 39, 49, 50 og 51 nævnte Jernbaneanlæg at meddele Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af:

Paa Øerne:

33. En Jernbane fra Møens Klint til Stege, eventuelt til Haarbølle med eventuel Sidebane til Koster.

I Jylland:

34. En Jernbane fra Bryrup til Silkeborg med tilhørende Ombygning af Horsens—Bryrup Jernbane fra smalsporet til normalsporet.
35. En Jernbane fra Rask Mølle over Aale, Klovborg og Nørre Snede til Ejstrup med tilhørende Ombygning af Horsens—Tørring Jernbane fra smalsporet til normalsporet.
36. En Forlængelse af Rødkærnsbro—Kellerup-Banen over Hindbjerg—Hinge—Lysbro til Silkeborg.
37. En Jernbane fra Nykøbing paa Mors til Karby, eventuelt Næssund, med Sidebane til Øster Assels.
38. En Jernbane fra Skive gennem Vestsalling til Rødding.
39. En Jernbane fra Allingaebro over Ørsted til Vivild, eventuelt fortsat over Nørager til en Station paa Ryomgaard—Gjerrild-Banen.
40. En Jernbane fra Thorup Pakhus ved Kalø Vig til Hornslet, eventuelt til et Punkt paa den projekterede Statsbane fra Aarhus til Randers.
41. Ombygning af Jernbanen fra Frederikshavn til Skagen fra smalsporet til normalsporet Bane.
42. En Jernbane fra Egtved til Bindeballe med Ombygning af Kolding—Egtved Jernbane til normalsporet Bane.

§ 2.

Ekspropriationen af de til Baneanlægene m. v. fornødne Grunde m. m. foretages i Henhold til Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845. For de Staten tilhørende Grunde, der indtages til Anlægene, gives fuldt Vederlag.

§ 3.

Af Statskassen ydes til ovennævnte Baneanlæg samt til Anlægget af den i § 6 under Nr. 2 i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 omhandlede Jernbane fra Helsingør til Tisvildeleje et Bidrag, udgørende Halvdelen, til de ovenfor under Nr. 18 og 41 nævnte Baneanlæg dog et Bidrag, udgørende $\frac{2}{3}$ af den hele til Baneanlægget