

CCXXXI.

Forslag til Lov

om

forskellige Privatbaneanlæg.

(Som vedtaget af Landstinget ved 3die Behandling den 18. Marts 1918.*)

§ 1.

Regeringen bemyndiges til i Overensstemmelse med de almindelige Regler og Forskrifter i Afsnit B. §§ 7—12 inklusive i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. yderligere at meddele Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af følgende private Jernbaner:

Paa Øerne:

1. En smalsporet Jernbane fra Neksø over Ibsker og Svaneke til Østermarie.
2. En smalsporet Jernbane fra Gudhjem til Rø.
3. En Jernbane fra Lohals til et Punkt paa Jernbanen mellem Rudkøbing og Spodsbjerg.
4. En Jernbane fra Holbæk til Vedde, Øst om Aamosen.
5. En Jernbane fra Nakskov til Rødby.
6. En Jernbane fra Maribo til Torrig.
7. En Jernbane fra Rødby til Nysted.
8. En Jernbane fra Haslev over Orup til Fakse Ladeplads.
9. En Jernbane fra Tappernøje over Orup og Fakse til Tøkkerup.
10. En Jernbane fra Stubbekøbing over Nørre Alslev til Guldborg.
11. En Jernbane fra Næsby over Søndersø til Farstrup.
12. En Jernbane fra Otterup til Krogsbølle.

I Jylland:

13. En Jernbane fra Øster Vraa til Frederikshavn.
14. En Jernbane fra Aars til Arden.
15. En Jernbane fra Arden til et Punkt paa Aalborg—Hadsund-Jernbane, eventuelt til Øster Hurup.
16. En Jernbane fra Skelund til Als, eventuelt til Øster Hurup.
17. En Jernbane fra Lemvig til Struer.
18. En Jernbane fra Nørre Omme til Holstebro.
19. En Jernbane fra Viborg til Faarup.
20. En Jernbane fra Vejle til Uldum, eventuelt med Overtagelse og Ombygning af Banen fra Uldum til Tørring.

*) Se Tillæg A. Sp. 2365; Tillæg B. Sp. 2907; Landstingstidenden: Fremsættelsen Sp. 147, 1ste Behandling Sp. 236, 2den Behandling Sp. 1668, 3die Behandling Sp. 1708.