

CXCVIII.

Forslag til Lov

om

forskellige Statsbaneanlæg.

(Som vedtaget af Landstinget ved 3die Behandling den 14. Marts 1918.*)

§ 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statens Regning at lade foretage følgende nye Statsbaneanlæg:

- 1) Et 2det Spor paa Strækningen Daugaard—Hasselager,
- 2) - — — — — Næstved—Masned Sund,
- 3) - — — — — Lunderskov—Esbjerg,
- 4) - 3die og 4de Spor paa Strækningen Vigerslev—Roskilde,
- 5) En dobbeltsporet Højbane fra Aarhus H Station til Aarhus Ø Station og et 2det Spor fra Aarhus Ø Station til Risskov Station samt en dobbeltsporet Jernbane herfra over Halling til Randers,
- 6) Et 2det Spor paa Strækningen Randers—Aalborg,
- 7) - — — — — Holte—Hillerød,

§ 2.

Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 kommer til Anvendelse paa de Ekspropriationer, som nødvendiggøres ved de i denne Lov omhandlede Anlæg.

§ 3.

De i Henhold til denne Lov for Statsbanerne erhvervede Grunde, der anvendes til de af Loven omfattede Anlæg eller forbeholdes til senere Udvidelser af samme, fritages, saa længe de benyttes til dette Øjemed, for alle Skatter og Afgifter, og de paa Grundene til Statsbanernes Brug opførte Bygninger saavel i Købstæderne som paa Landet fritages indtil videre for alle Skatter og Afgifter til Staten. Brugen af stemplet Papir eftergives for alle Overenskomster og Forskrivninger, der udfærdiges i Anledning af de i nærværende Lov omhandlede Anlæg. Endvidere bortfalder Afgifter til Stat og Kommune i Anledning af de i Forbindelse med Anlægene m. v. staaende Ejendomsoverdragelser. For de Materialier, der anvendes til Anlægene, kan der tilstaaes Toldfrihed.

*) Se Tillæg A. Sp. 2379; Tillæg B. Sp. 1777; Landstingstidenden: Fremsettelsen Sp. 153, 1ste Behandling Sp. 235, 2den Behandling Sp. 1464, 3die Behandling Sp. 1553.