

§ 26.

Forbrug af Formue og Stiftelse af Gæld og Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gæld.

II. Ministeriet for offentlige Arbejder.

202) *E. Til Privatbaneanlæg i Henhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908.*
Svarskrivelse:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 7. December 1917.

I Skrivelse af 29. f. M. har Finansudvalget under Henviſning til Finanslovsforslaget for 1918—19, § 26 II. E. Til Privatbaneanlæg i Henhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 9 udbedt sig Oplysning om de Beløb, som Statskassen for Tiden ſtaar i Reſtance med ſom Bidrag til forskellige Privatbaneanlæg.

I denne Anledning ſkal man tjenſtlig meddele, at Statskassen — efter at der er disponeret over det i Finansudvalgets Skrivelse af 24. Oktober d. A. (J. Nr. 2372) omhandlede Beløb af 1 000 000 Kr., ſom kommer til Udbetaling i den nærmeste Fremtid og vil blive ſøgt efterbevilget paa Forslag til Lov om Tillægsbevilling for indeværende Finansaar — ſtaar i Reſtance med de nedenangivne Beløb til de ligeledes anførte Privatbaneanlæg, nemlig:

Langelands-Banen	ca.	36 000 Kr.
Kolding-Sydbaner	-	8 000 —
Ryomgaard—Gjerrild-Jernbane	-	8 000 —
Ringkøbing—Nørre Omme-Jernbane	-	45 000 —
Rønne—Allinge-Jernbane	-	40 000 —
Hjørring—Aabybro-Jernbane	-	45 000 —
Hjørring—Hørby-Jernbane	-	41 000 —
Almindingen—Gudhjem-Jernbane	-	538 000 —
Nørre Nebel—Tarm-Jernbane	-	41 000 —
Præſtø—Mern-Jernbane	-	37 000 —
Hammel—Thorsø-Jernbane	-	45 000 —
Vandel—Grindſted-Jernbane	-	24 000 —
Nakskov—Kragenæs-Jernbane	-	456 000 —
Asaa—Ørsø—Dronninglund-Jernbane	-	142 000 —
Troldhede—Kolding—Vejen-Jernbane	-	3 530 000 —
Køge—Ringſted-Jernbane	-	710 000 —
Hørve—Værſlev-Jernbane	-	427 000 —
Holſted—Holſted By-Jernbane	-	1 000 —
Vodskov—Øſter Vraa-Jernbane	-	232 000 —
Svendborg—Faaborg-Jernbane	-	177 000 —
Frederiksværk—Hundested-Jernbane	-	245 000 —
Gjerrild—Grenaa-Jernbane	-	300 000 —
Hornbæk—Gilleleje-Jernbane	-	415 000 —
Varde—Grindſted-Jernbane	-	460 000 —
Hjørring—Aalbæk-Jernbane	-	25 000 —
Dalby—Martofte-Jernbane	-	115 000 —

I alt ca. 8 143 000 Kr.