

27) *II. B. 1. l. Foranstaltninger mod Snelæg paa Banen.* Ved Samraad er forhandlet om Arbejdets Paabegyndelse.

28) *II. B. 1. m. Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel samt Udvidelse af Remiser m. m.* Svarkrivelse:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 15. November 1917.

Under Henvisning til Finanslovforslaget for 1918—19, § 2 A. II. B. 1. m., Statsbanernes rullende Materiel, har Finansudvalget i Skrivelse af 26. f. M. udbedt sig Oplysning om, hvor stort et Antal og hvilken Slags Lokomotiver der tænkes anskaffet for det paa Forslaget opførte Beløb af $4\frac{1}{2}$ Mill. Kr. til Afslutning af den i Finansaaret 1917—18 paabegyndte Anskaffelse.

I denne Anledning tillader jeg mig herved at meddele, at den nævnte Bevilling ikke er tænkt anvendt til Anskaffelsen af Lokomotiver, idet man har anset det for rigtigst at afvente Færdiggørelsen af de hidtil bestilte Lokomotiver og at udnytte de paa tidligere Aars Finanslove meddelte Bevillinger, forinden man skrider til nye Bestillinger.

Det tilføjes, at der for Tiden er følgende Lokomotiver i Bestilling:

- | | |
|-----------------------|--|
| 8 Iltogs-Lokomotiver | } hos Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik, |
| 8 Ranger-Lokomotiver | |
| 20 Ranger-Lokomotiver | hos A/S Frichs, Aarhus. |
| 5 Ranger-Lokomotiver | hos Hannoversche Maschinenbau A/G, Hannover-Linden. |

Leveringen af Lokomotiverne fra Svejts ventes paabegyndt i den nærmeste Tid; A/S Frichs er derimod meget langt tilbage med Fremstillingen af de der bestilte Lokomotiver, og Leveringen fra Hannover er udsat til efter Krigen.

HASSING JØRGENSEN.

Hoskiær.

Til Folketingets Finansudvalg.

29) *II. B. 3. c. Nye Statsbaneanlæg. Anlæg af en Jernbane fra Næstved til Hillerød.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 12. December 1917.

Paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1918—19 er der under Konto § 2 A. II. B. 3. c. søgt bevilget et Beløb af 100 000 Kr. som 3die Bidrag af en samlet Bevilling paa 11 330 000 Kr. til Anlæg af en Jernbane fra Næstved til Hillerød, jfr. Rigsdagstidende for 1917—18, Tillæg A. Sp. 617—18. Naar man har indskrænket sig til at foreslaa bevilget et saa forholdsvis ringe Beløb, skyldes dette den Omstændighed, at man paa det Tidspunkt, Finanslovforslaget udarbejdedes, paa Grund af Vanskelighederne ved at fremskaffe de fornødne Materialer maatte anse det for ugørligt rationelt at kunne paabegynde det ommeldte Anlæg i det vedkommende Finansaar.

For imidlertid i videst muligt Omfang at raade Bod paa den for Tiden herskende Arbejdsløshed samt under Hensyn til den betydelige Interesse, der i Almindelighed er knyttet til Anlæggets snarlige Fuldførelse, har man allerede nu udbudt en Del af det til Anlægget fornødne Jordarbejde i Entreprise. Saa fremt dette Arbejde fuldføres indenfor den fastsatte Frist, og der samtidig bliver Mulighed for at paabegynde Bro- og Viaduktarbejderne ved Jernbaneanlægget i Løbet af Sommeren 1918, vil den søgte Bevilling ikke strække til, men man vil under denne Forudsætning yderligere faa Brug for et Beløb af 800 000 Kr. i det anførte Finansaar.