

Underbilag 3.

Det statistiske Departement.

København, den 22. Februar 1918.

Hr. Ministerens Anmodning til mig om at beregne, hvad der i 1916 vilde have været at svare i Afgift af Skibsfarten, saafremt denne var blevet fastsat efter Reglerne i Ændringsforslaget af 2. Maj 1916, har jeg forsøgt at efterkomme, men jeg maa desværre give op overfor Mangel af Oplysninger til Konstatering af Nettofortjenesten i den Mening, Udtrykket har i Ændringsforslagets § 3.

Ministeren vil erindre, at en tilsvarende Beregning blev foretaget for Nettofortjenesten i 1915, men denne Beregning (der foretoges af Handelsministeriet) hvilede paa et særlig dertil indhentet Materiale, hvortil intet tilsvarende findes for 1916. Til min Raadighed staar kun en Del Regnskaber, som — paa Grund af de forskelligartede Posteringsregler — er uden Værdi i denne Sammenhæng.

Jeg ved ikke, om følgende Sandsynlighedsberegning kan være vejledende: Ifølge den nævnte, af Handelsministeriet foretagne Opgørelse udgjorde for Aaret 1915 Bruttofragten 164 Mill. Kr., den opsejlede Nettofragt 78 Mill. Kr. og Netto-Overskuddet 74 Mill. Kr. (I denne Opgørelse mangler 16 Selskaber med en samlet Netto-Tonnage af 124,000 t; Netto-Opsejlingen for disse 16 Selskaber ansloges til 24 Mill. Kr. Den i 1915 opsejlede samlede Brutto-Fragt er af Statistisk Departement paa Grundlag af Rederiernes Indberetninger opgjort til 219 Mill. Kr. eller lidt mere, end man naar til paa Grundlag af de nævnte Opgivelser). I 1916 var saavel Fragter som Besejlingsudgifter større end i 1915, men da Fragterne formentlig steg stærkere end Udgifterne, kan man maaske gaa ud fra, at Nettofortjenesten i 1916 udgjorde mindst Halvdelen af Bruttofragten (jfr. ogsaa Landstingsudvalgets Betænkning, Sp. 2717 nederst). Bruttofragten udgjorde i 1916 ca. 351 Mill. Kr. Halvdelen heraf er 176 Mill. Kr., og $12\frac{1}{2}$ pCt. heraf, 22 Mill. Kr., skulde altsaa være det mindste, der efter Ændringsforslaget skulde være svaret som Afgift af Skibsfarten.

Ærbødigst

Adolph Jensen.

Til Hr. Indenrigsminister Ove Rode.