

## Bilag 8.

Fragtnævnet.

Formanden.

København, den 2. August 1916.

Til Indenrigsministeriet.

Under Henvisning til de paa Mødet i Indenrigsministeriet den 27. f. M. faldne Udtalelser skal Fragtnævnet herved tillade sig — efter at de paa det nævnte Møde drøftede Spørgsmaal har været til Behandling saavel i Fragtnævnet som i Dansk Dampskibsrederiforening — at fremsætte følgende Bemærkninger:

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Transport af Kul til ubemidlede er man efter nøje Overvejelse kommet til det Resultat, at det Kvantum, som Fragtnævnet vil tilbyde at transportere til betydelig nedsatte Fragter — indtil videre og saa længe der ikke opstaar større Vanskeligheder end nu ved Fremskaffelsen af svensk og norsk Tonnage —, ikke maa overstige 30,000 Tons om Maanedens. Fragtnævnet føler sig absolut forvisset om, at dette Kvantum vil overstige de ubemidlede Forbrug, og at man — i hvert Fald efter nogen Tids Forløb — vil kunne reducere den nævnte maanedlige Tilførsel ret betydelig.

For Transportens Vedkommende vil Fragtnævnet tilbyde en Reduktion paa  $66\frac{2}{3}$  pCt. af Fragten, hvilket med de nuværende Fragter og de nuværende Udgifter til Driften vil betyde, at disse sidste ikke vil være dækkede af den Trediedel af Fragten, som bliver tilbage for Rederiet.

Fragtnævnet maa derfor fastholde, at denne betydelige Rabat ogsaa alene kommer de virkelig ubemidlede til gode. Idet Fragtnævnet udbeder sig Underretning om den Ordning, som Ministeriet maatte træffe i saa Henseende, skal man ikke undlade at bemærke, at Transporten maa foregaa paa en saadan Maade, at de enkelte Partier og Partiernes tilsammen bliver af passende Størrelse.

Hvad endelig angaar Transporten af Kul til forskellige andre end kommunale Institutioner, beklager Fragtnævnet, at man ikke kan komme ind paa at give Rabat for Privatbanernes Kulforbrug, idet dette for en stor Del vilde være en Hjælp til den direkte Konkurrence med dansk Skibsfart, der — som allerede paapeget paa Mødet i Indenrigsministeriet — selv maa bære Udgifterne ved de dyre Kul. Fragtnævnet maa ligeledes beklage, at man af principielle Grunde ikke kan tilbyde Rabat paa Transport af Kul til Mergelsporbaner. Derimod er Fragtnævnet villigt til at transportere Kul til saadanne Gas- og Elektricitetsværker, der ikke bliver drevet af den paagældende Kommune selv, men som leverer Gas og Elektricitet til Kommunen, naturligvis i det Omfang, som Kullene bruges til dette Formaal, og for disse Kuls Vedkommende tilbyder Fragtnævnet at yde en Rabat af  $33\frac{1}{3}$  pCt.

Med Hensyn til Andelsslagterierne beklager Fragtnævnet ikke at kunne indgaa paa at yde nogen Rabat for Transport af Kul, idet dansk Dampskibsfart jo, som allerede paapeget, i Virkeligheden har ydet Andelsslagterierne meget stor Rabat.

Fragtnævnet skal til Slutning udtale, at det vilde sætte megen Pris paa, at Ministeriets Afgørelse af de ovenomhandlede Spørgsmaal meddeles Nævnet saa hurtigt som muligt, saaledes at Transporterne snarest kan tage deres Begyndelse.

C. M. T. Cold.

E. Maegaard.