

For Restpartiet befragtede Fragtnævnet først den 15. Januar d. A., men da Nordsø-Spærringen indtraf, forinden Skibet kom paa Lastepads, er det resterende Kvantum ikke hjemkommet.

Da det oplystes, at Fragtnævnet ikke — som Forudsætningen for Bestillingerne var — vilde give Fragtgodtgørelse for Kokes, modtog Kontoret ikke Bestillinger paa Kokes for November og følgende Maaneder. Som bekendt gjordes senere et Forsøg paa ved Indenrigsministeriets Hjælp at erholde Fragtgodtgørelse for de hjemkomne Kokes, uden at dette dog lykkedes.

Gaskul.

Der er af Fragtnævnet fragtet Skib for alle de Ladninger, for hvilke der er anmodet om Tonnage undtagen for:

1,200 t,	anmodet den 9. December 1916.
200 -	— — 16. — —
500 -	— — 29. — —
4,600 -	— — 4. Januar 1917.
1,600 -	— — 5. — og 10. Januar 1917.
13,000 -	— — mellem 2. December og 31. Januar 1917 (Københavns Belysningsvæsen).
2,000 -	— — 23. Januar 1917.
800 -	— — 25. — —
1,200 -	— — 9. Februar —

idet der her kun er regnet med Tiden indtil den 1. April 1917.

Af Ladninger, hvis Befragtning er ordnet af Fragtnævnet siden dets Oprettelse dels paa Henvendelse fra Kommunerne og dels ved Henvendelse fra Kulkontoret efter dettes Oprettelse, er hjemkommet i alt ca. 110,000 t Gaskul.

Dampkul.

Af Dampkul, hvis Befragtning er ordnet af Fragtnævnet dels ved direkte Henvendelse fra Kommunerne og dels ved Henvendelse fra Kulkontoret, er hjemkommet ca. 50,000 t.

Den samlede Fragtgodtgørelse, der vil komme til Udbetaling til Kommunerne for Ladninger befragtede af Fragtnævnet inden den 1. Februar d. A., dels paa direkte Henvendelse fra enkelte Kommuner — forinden og i den første Tid efter Kulkontorets Oprettelse — og dels paa Henvendelse fra Kulkontoret, andrager ca. 4 Mill. Kr.

For Ladninger befragtede efter den 1. Februar d. A. udbetales ingen Fragtgodtgørelse af Fragtnævnet.

Th. Borg.