

Af de for Maanederne Oktober—Januar incl. tildelte Kvanta Husholdningskul er saaledes omtrentlig modtaget af Kommuner og Skoler m. m.:

	Tildelt.	Modtaget.	
Oktober.....	20,640	20,640	
November.....	30,650	23,218	(mulig ca. 1,000 t mere, se Bilaget [November Husholdningskul]).
December.....	30,400	15,330	
Januar.....	31,600	6,064	
Februar.....	27,600	"	
Marts.....	28,700	"	
	Ialt 169,590	65,252	

Naar Resultatet saaledes kun i meget ringe Grad er kommet til at svare til Forventningerne — der er saaledes Distrikter, der overhovedet ikke har modtaget Husholdningskul —, som jo gik ud paa, at Fragtnævnet maanedlig vilde stille Tonnage til Disposition til Hjemtagning af 30,000 t Husholdningskul med en Fragtgødtgørelse af  $66\frac{2}{3}$  pCt., saa er det, som det fremgaar af Bilagene, for en Del af de Grunde, som har ligget udenfor Fragtnavnets Herredømme, saaledes Nægtelse af Licence og Annullering af fragtede Skibe, men det er jo et Spørgsmaal, om der ikke kunde have været raadet Bod paa det sidste ved hurtig Fragtning af andre Skibe, særlig danske, og ved at gaa noget op med Fragtraterne. Det maa ogsaa falde i Øjnene, at der ikke i Januar, forinden Nordsø-Spærringens Indtrædelse, blev fragtet et eneste Skib, skønt de første Anmodninger blev stillet henholdsvis den 1., 8., 10. og 11. Januar d. A., ligesom der for 3 af de for December-Kullene stillede Anmodninger ikke er fragtet Skib, skønt f. Eks. den ene af disse Anmodninger er stillet saa tidlig som den 12. December f. A.

Da Kontoret udelukkende har været henvist til at søge Tonnage hos Fragtnævnet, ser man sig imidlertid ikke i Stand til at afgøre, om og i hvilken Udstrækning det har været muligt at skaffe yderligere Tonnage og særlig dansk Tonnage, da det blev klart, at saa godt som alle norske Skibe annulleredes af de britiske Myndigheder, og maa egentlig se Hovedgrunden til, at Fragtnavnets Ydelse er blevet saa ringe, som den er, deri, at Betingelsen for at erholde Fragtgødtgørelsen var den, at disse for de ubemidlede bestemte Kul først skulde hjemføres fra Storbritannien (og ydermere i de af Fragtnævnet befragtede Skibe), thi herved blev disse Kul, før de kom Kommunerne i Hænde, udsat for alle de Formaliteter og Besværligheder, som Importen under Krigssituationen fører med sig.

Kun for Københavns og Frederiksbergs Vedkommende gik Fragtnævnet ind paa at udlevere Kullene fra Importørernes Lagre, idet der for en kortere Periode ad Gangen eller for bestemte Skibe blev fastsat en bestemt Fragtrate, hvorefter Fragtgødtgørelsen skal beregnes.

Fragtnavnets Motivering for ikke at træffe denne Ordning for hele Landet var den, at Fragtgødtgørelsen ikke maatte være en Pengeydelse, men en Ydelse af Tonnage. Da nu imidlertid alle Skibene er befragtede til Dagens Fragt, hvilken Fragt er anført i Certepartierne og betalt af Kommunerne, som derefter efter lang Tids Forløb faar Fragtgødtgørelsen udbetalt af Fragtnævnet gennem Kulkontoret, saa er ovennævnte Distinktion i bedste Fald en Strid om Ord, som imidlertid har bevirket, at de højstemte Forventninger i betydelig Grad er blevet skuffet, og som har foraarsaget, at Befolkningen enten har manglet Brændsel eller har maattet betale dette med langt højere Priser, idet de i Tillid til Ankomsten af disse gennem Kulkontoret bestilte Kul ikke havde forsynet sig, medens Kullene fandtes og endnu var til at faa til forholdsvis billig Pris.

#### Kokes.

Af Købstæderne var der for Oktober bestilt 5,500 t Kokes, om hvis Levering sluttedes Kontrakt af Kontoret, men der erholdtes kun Licence for 2,500 t.

Af dette Kvantum er hjemkommet ca. 1,600 t og desuden ca. 1,150 t købt af Aalborg Kommune selv.