

Bilag 3.

V. Lund,
Havnegade 9.

København, den 3. August 1917.

Indenrigsministeriet.

Idet jeg tilbagesender Fragtnævnets Skrivelse af 17. April 1917, tillader jeg mig at fremkomme med følgende Bemærkninger til Punkt: ad 3.

Fragtnævnets Tilbud af 20. September om med Afskibning i November og December at hjemføre ca. 45,000 Tons Rug eller Hvede ansaa jeg ikke for saa fordelagtigt for Staten, at jeg turde anbefale det høje Ministerium at acceptere hele det nævnte Fragtrum. Det forlød, uden at jeg tør indestaa for Rigtigheden heraf, at danske Redere havde afsluttet Befragtning til den norske Regering paa bedre Betingelser, men bortset herfra mente jeg, at man i hvert Tilfælde uden større Risiko ved at se Tiden noget an kunde faa det Fragtrum, som Staten fik Brug for til Transport af Rug og Hvede, til en Fragtrate, der ikke oversteg Tilbudet.

Dette slog ogsaa til, idet jeg fragtede norsk S/S „Aagot“, ca. 5,000 Tons, til 18½ Kr. pr. Quarter, endvidere overtog jeg for Statens Regning S/S „L. P. Holmblad“, der var bortfragtet til *privat Importør* til Kr. 19,00—Kr. 19½ pr. Qr. For Resten af det Kvantum, som Staten fik Brug for, maatte jeg betale Fragtnævnets Rate.

Det bemærkes, at Forholdene medførte, at Statens Indkøb af Rug og Hvede ved den foretagne Disposition blev væsentlig billigere, end hvis Indkøbet var foretaget paa et tidligere Tidspunkt.

Jeg kan ikke indrømme, at Fragtraten for de ca. 110,000 Tons Majs, paa det Tidspunkt Befragtningen blev afsluttet, var under Dagsfragten, men det maa erkendes, at det var en Fordel ved Imødekommenhed fra Redernes Side at faa saa megen Tonnage stillet til Raadighed paa een Gang.

Ærbødigst

V. Lund.