

regnes til ca. 4 Mill. Kr. Der er saaledes i alt ydet ca. 16 Mill. Kr., et Beløb, der er meget mindre end det Beløb, som man regnede med, at Regeringens Forslag vilde give. Under Forhandlingerne om dette blev det fremhævet, at man selvfølgelig ikke forud kunde sige noget bestemt om, hvad Bruttoafgiften vilde indbringe, idet den jo bl. a. var afhængig af Fragternes Størrelse. Man regnede med 20 à 30 Mill. Kr. Men det vil af Bilag 10 ses, at den var blevet betydelig højere.

Af de Udvalget tilstillede Oplysninger ses det ikke, at Rederne i de 13 Maaneder, Loven gjaldt, har ydet udover de 16 Mill. Kr. Efter Bilag 2 og 3 ser det endda nærmest ud til, at Rederne rigelig har krævet Dagens Fragt for oversøiske Tilførsler.

Loven af 12. Maj 1916, jfr. Lov Nr. 390 af 22. December 1916 og Lov Nr. 36 af 1. Februar 1917, blev erstattet med Loven af 1. Marts 1917. Ogsaa efter denne Lov tilpligtedes Rederne at yde deres Medvirkning ved Hjemfragtning af Varer fra Udlandet; men det har ikke været muligt paa Grundlag af de Udvalget tilgaaede Oplysninger om Fragtnævnets Virksomhed siden 1. Februar 1917 at danne sig et paa-lideligt Skøn over den virkelige Værdi af denne Virksomhed. Dette skyldes navnlig den Omstændighed, at Udvalget ganske savner Materiale til Bedømmelse af Redernes Kalkulationer for Sejladsen med Kul over Nordsøen. Medens Forholdet saaledes er dette, at man ikke har noget bestemt Holdepunkt for Bedømmelsen af Værdien af Fragtloven af 1. Marts 1917, synes det allerede nu at kunne ses af de foreliggende Oplysninger, at Loven af 12. Maj 1916 i høj Grad blev en Skuffelse, ikke mindst for de Kommuner, der havde næret Tillid til, at Fragtnævnet vilde være i Stand til at føre Kul til Danmark i et saadant Omfang, at kommunale Institutioner og Hus-holdninger kunde faa deres Behov dækket.

Udvalget har ikke egentlig kunnet afslutte sit Arbejde, hvorfor det formentlig er rigtigst, at der efter den nye Rigsdags Sammentræden paa ny nedsættes et Udvalg til Fortsættelse af Undersøgelserne og eventuel Fremsættelse af Forslag.

P. U. V.

Hauge.

---