

I denne Anledning tillader jeg mig med Bemærkning, at man ved Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1917—18 søger Hjemmel til Udbetaling af den i dette Finansaar forfaldende Del af Lejeafgiften, at anmode Udvalget om til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1918—19 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 3. c. 1. f. Distrikterne. Banetjenesten. Almindelige Udgifter. Leje af Lokaler.

Beløbet forhøjes med 4 500 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Hoskiær.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

21) I. B. 3. c. 2. b. *Banetjenesten. Banernes Vedligeholdelse. Overbygning.*
Svarskrivelse:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 12. December 1917

Under Henvisning til Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1918—19, § 2 A. I. B. 3. c. 2. b., har Finansudvalget i Skrivelse af 24. Oktober d. A. udbedt sig Oplysning om, i hvilket Omfang Arbejdet med Indlægning af Stenballast paa Statsbanestrækningerne er bragt til Udførelse.

I denne Anledning tillader man sig herved at meddele, at der, siden man ved Skrivelse af 16. November f. A., M. S. 4796, meddelte Udvalget Oplysninger om det paagældende Forhold, ikke er sket noget Fremskridt i Arbejdet, og at der saaledes vedblivende kun er indlagt Stenballast paa ca. 350 km af Statsbanernes ca. 1 450 km Hovedspor.

De Vanskeligheder, som under Krigen har stillet sig hindrende i Vejen for en fortsat Indlægning af Stenballast, er af forskellig Art.

Transportvanskelighederne (Vognmangel, Kulmangel m. m.), der paa dette Omraade gør sig i høj Grad gældende, hindrer eller sætter i alle Tilfælde meget snævre Grænser for Udkørselen af Stenballast og dermed for Indlægningen af samme.

Men ogsaa selve Tilvejebringelsen af Stenballasten støder paa Hindringer, idet en stor Del af de i Stenballastgravene anvendte Maskiner drives af Motorer, til hvilke den fornødne Brændselolie under de nuværende Forhold ikke kan fremskaffes. Det lader sig dernæst ikke gøre at erstatte Motorkraften med Dampkraft, idet en saadan Foranstaltning ikke alene vil berede store øjeblikkelige Vanskeligheder, men ogsaa foraarsage en meget betydelig Forøgelse af Udgifterne ved Fremstillingen af Stenballasten.

Hertil kommer endnu, for saa vidt angaar Stenlejerne paa Sjællands Odde, som er beregnede paa at skulle levere den langt overvejende Del af Statsbanernes Forbrug af Stenballast, at man under Hensyn til de fornævnte Vanskeligheder ved Tilvejebringelse af Ballasten samt til, at det viste sig umuligt at fremskaffe det til Transporten fornødne Skibsmateriel, under 6. Januar d. A. efter derom af Aktieselskabet „Stenlejerne paa Sjællands Odde“ indgivet Ansøgning har maattet indgaa paa at suspendere den med Aktieselskabet indgaaede Kontrakt om Levering af Stenballast indtil et Aar efter Krigen Slutning.

HASSING JØRGENSEN.

Hoskiær.

Til Folketingets Finansudvalg.