

rette sine Bestræbelser paa Etablering af en mindre kostbar Ordning af Færgeforholdene.

I denne Anledning forespurgte Forretningsudvalget i Skrivelse af 9. Februar 1914 Ministeriet, om samme da vilde være villigt til at søge tilvejebragt fornøden finansiel Hjemmel til en Ændring af Færgeforholdene i Overensstemmelse med det af Vandbygningsvæsenet udarbejdede Projekt til en forbedret Overfart for den almindelige Landevejstrafik.

Da der nu i Folketinget er vedtaget et af Ministeriet for offentlige Arbejder fremsat Forslag om Anlæg af en Bane fra Branden over Sundsøre til et Punkt paa Salling-Banen, hvilket Baneanlæg netop er projekteret med Henblik paa at komme i Forbindelse med eventuelle Anlæg for Overfarten, tillader Forretningsudvalget sig paa ny at anmode det høje Ministerium om at ville tage Initiativet til, at der søges finansiel Hjemmel til en Forbedring af Færgeforholdene, idet man skal bemærke, at de Forsøg, som har været gjorte af det private Initiativ paa at forbedre Forholdene, paa Grund af de abnorme Forhold har vist sig uigennemførlige, men paa den anden Side viser den Omstændighed, at private med en rent minimal Støtte af et enkelt Sogneraad har villet anbringe Midler i Foretagendet, tilstrækkelig tydeligt, at Trangen til en Forbedring i høj Grad er til Stede. — En virkelig Forbedring er dog mere, end private med Støtte af de nærmest interesserede Kommuner, hvis Befolkning er ubemidlet, kan magte, og — som det er Ministeriet bekendt — er det ogsaa udtalt af en tidligere Minister, at en Forbedring af Forholdene er en Opgave, hvis Gennemførelse i første Instans maa paahvile Staten, hvad der ogsaa gav sig Udslag i Fremsættelsen af følgende Ændringsforslag fra nævnte Minister til Finansloven for 1913—14:

„Som Tilskud til Etablering af en Dampfærgeforbindelse mellem Vest-Himmerland og Salling ved Hvalpsund. . . 280 000 Kr. under Forudsætning af, at der paa anden Maade tilvejebringes det til Anlægget m. v. yderligere fornødne Beløb samt en efter Ministeren for offentlige Arbejders Skøn tilstrækkelig Sikkerhed for Anlæggets fremtidige forsvarlige Vedligeholdelse og regelmæssige Drift“.

Siden den Tid har Ministeriet paa det foreliggende Forslag til Finanslov for 1918—19 søgt Bevilling til, at Staten kan overtage Færgefarten ved Næssund og Aggersund i Lighed med, hvad der alt er Tilfældet ved Vildsund, imod at de interesserede Egne bidrager med et Beløb en Gang for alle.

Derefter vil Færgefarten ved Hvalpsund være det eneste Færgeri i Limfjorden, der drives af private, og da man anser dette Færgeri for mindst lige saa betydningsfuldt som flere af de andre, tillader man sig indtrængende at anmode det høje Ministerium om nu at tage Initiativet til, at der træffes en tilsvarende Ordning for Hvalpsundfærgefartens Vedkommende, eller at fornævnte som Ændring til Finanslovforslaget for 1913—14 foreslaaede Ordning bringes til Udførelse.

I Forretningsudvalget:

Jørgen Berthelsen. S. Sørensen. Kr. Bertelsen.
A. L. Hansen.

Ovenstaaende Andragende tiltrædes af undertegnede:

J. P. Lillelund. N. C. Christensen, Niels Kr. Kristensen,
Folketingsmand. Landstingsmand.
Hans Nielsen, Fr. Jeppesen,
Folketingsmand for Viborg Amts 1ste Valgkreds. Medlem af Louns-Alstrup Sogneraad.

Ministeriet for offentlige Arbejder.