

Da denne Omladning sker paa et tidligt Tidspunkt af Befordringen bliver Følgerne ofte ret mærkbare, idet Fisken, der ved Afsendelsen fra Skagen var frisk og god Menneskeføde, ofte naar Beetemmellesstationen i mere eller mindre daarlig Tilstand. At Omladningen sker først paa Eftermiddagen, ofte i stegende Sol forbedrer ikke Forholdet. Omladningsarbejdet i Frederikshavn tager jo en vis Tid, og det virker derved til at forlænge Befordringstiden, idet der maa sættes større Intervaller mellem tilsluttende Tog.

I Driftsaaret 1916—17 er der i alt transporteret 15 033 471 kg Fisk fra Skagen. Regner man med, at Fiskens Kvalitet ved Omladningen i Frederikshavn gennemsnitlig forringes med blot 1 Øre pr. kg blev dette i Aarets Løb til et Tab paa 150 000 Kr. I de senere Aar har Statsbanerne i Sommertiden indsat et Par daglige Kølevogne for Fisk fra Frederikshavn. Af Bilag I. vil det fremgaa, at Skagensbanen har kunnet fylde disse Kølevogne ret godt, og at der ofte har været betydelige Mængder af Fisk, der af Afsenderen ønskedes befordret i Kølevogne, men hvor Pladsen ikke tillod det. Denne Forsendelsesmaade i Kølevogn er sikkert den eneste rigtige, og den har da ogsaa i Udlandet naaet en meget høj Grad af Udvikling, og det maa antages at vi herhjemme efterhaanden vil komme ind paa at ofre noget paa Indretningen af Specialvogne, naar man derved kan bringe en saa almindelig Livsfornödenhed som fersk Fisk frem i god Tilstand til Forbrugerne.

Nytten af Kølevogne er imidlertid ringe, naar Fisken skal omlades undervejs og Kølevognen under Omladningen fyldes med varm Luft.

Spørgsmaalet er nu i hvor stor Udstrækning denne tidsspildende og ødelæggende Omladning kan undgaaes, naar Banen bliver normalsporet.

For alt Vognladningsgods — i Driftsaaret 1916—17 7 604 000 kg — vil Omladning bortfalde, og for Stykgods vil den ogsaa bortfalde for største Delen, jfr. Statsbanernes Udtalelse herom Bilag II.

Det fremgaaer endvidere heraf, at Statsbanerne ogsaa vil have Fordel af Ombygningen, idet de vil kunne bringe deres Ildgodstog tidligere frem, hvilket er af stor Betydning.

Skagensbanen er nu 28 Aar gammel, og som det vil fremgaa af Formandens Udtalelser paa Generalforsamlingen i 1916 — jfr. Bilag III. — maa den betegnes som udslidt, og Banen staaar derfor nu overfor store Fornyelser af Materiel og Skinner — jfr. Bilag IV. Bestyrelsen maa derfor indtrængende henstille, at der snarest søges udvirket Lovhjemmel til Banens Ombygning, saaledes at man, naar der atter maatte indtræde rimelige Materialpriser vil kunne disponere med Ombygningen for Øje, fremfor at maatte foretage urimelige Bekostninger paa Forbedring af den smalsporede Bane.

P. B. M.

Carl Johansen.

Ministeriet for offentlige Arbejder, København.