

man optager Spørgsmaalet om en saadan Vognoverenskomst og om, hvilket Grundlag der vil være det rette for den.

Med Hensyn til det i Slutningen af Hr. Driftsbestyrerens Skrivelse berørte Spørgsmaal om Fiskeforsendelser som Stykgods er man enig i Hensigtsmæssigheden af, at Omlæsningen af dette Gods i Frederikshavn undgaas mest muligt. At regne i Almindelighed med, at en med kun 1 500 kg Fisk som Stykgods til een Station eller til samme Strækning læsset Vogn vil blive ført uforandret videre fra Frederikshavn, kan man ikke tilraade, men man gaar i øvrigt ud fra, at passende Befordringsordning og Vognudnyttelse ogsaa kan opnaas ved, at i samme Vogn større Mængder Fisk som Stykgods læsses sondret efter Bestemelsessteder.

P. G. V.

Helper.

R. Haarløv.

Hr. M. T. Hansen, Driftsbestyrer for Skagens-Banen, p. t. Hotel Hafnia, København.

Underbilag 5 c til Bilag 7.

Skagens-Banen.  
Bestyrelsen.

Skagen, den 8. Marts 1918.

I Anledning af Ministeriets Skrivelse af 6. ds. (Journ. 2317 d.) angaaende Landstingsudvalgets Ønske om at erholde Oplysninger til Bedømmelse af Nødvendigheden eller Ønskeligheden af en Ombygning af Skagensbanen fra smalsporet til normalsporet for derved at undgaa Omladning, skal man tillade sig at bemærke følgende:

Skagens Hovederhverv er Fiskeriet og Skagensbanens vigtigste Opgave er at befordre den indbragte Fisk. Denne er en meget ømfindelig Vare, der forringes i høj Grad ved for lang Befordringstid eller ved uhensigtsmæssig Behandling under Transporten. Den forsendes i Almindelighed ispakket, d. v. s. der lægges over Fisken et Lag knust Is, der, efterhaanden som Fisken faar Varmetilførsel under Befordringen, smelter, saaledes at Smeltevandet siver ned gennem Kassens Indhold og afkøler de forskellige Lag Fisk. En Betingelse for at denne Ispakning virker efter Bestemmelsen er, at Kassen ikke vendes med Bunden opad eller kantes rundt saaledes, at Ispakningen kommer underst eller forskyder sig og samles i et Hjørne. Ved Omlæsningen i Frederikshavn tages Kassen ud af Skagensbanens Vogn og enten læsses den derefter paa en Færdselsvogn for at køres til Statsbanernes Varehus for derpaa at indlæsses i Statsbanevogn eller ogsaa indlæsses den i denne direkte fra Perronen.

I begge Tilfælde kan det ikke undgaaes at Kassen udsættes for ovennævnte uhensigtsmæssige Behandling, der i mildeste Tilfælde viser sig i en Forskydning af Ispakningen, idet denne da allerede er smeltet noget saaledes at Pakningen er blevet løs.