

rikshavn. I denne Forbindelse skal man oplyse, at Læsningen af Fiskevognene i Skagen altid sker hurtigt, idet Fiskeeksportørerne er stærkt interesserede i at faa Fisken af Sted saa hurtigt som muligt.

Skønt man ikke paa Sagens nuværende Standpunkt kan indlede Forhandlinger med Statsbanerne om en saadan Ordning, vilde man dog sætte megen Pris paa at erholde en foreløbig Udtalelse om, at der fra Statsbanernes Side intet er til Hinder for, at disse efter Skagens-Banens Ombygning leverer Statsbanevogne som hidtil i Frederikshavn, naar der herom træffes nærmere Overenskomst, maa-ske i Form af et Vognforbund, hvorefter Banernes respektive Vognydelser fast-sættes i Forhold til de Kilometer, Vognene gennemløber paa Banerne.

Der er i Driftsaaret 1916—17 i Frederikshavn i alt omlæst 7,604 Tons Fisk som Vognladningsgoods eller 760 Vognladninger à 10 Tons. Den største hidtidige daglige Transport har været 40 Vogne à 10 Tons. Med Hensyn til Fiskeforsendelser som Stykgods, da beder man meddelt, om det kan forventes, at Samlevogne med mindst 1,500 kg Last til en Station eller til samme Strækning vil blive overtaget af Statsbanerne til Viderebefordring, saaledes at Omlæsning af Stykgodsforsendelserne indskrænkes det mest mulige, hvilket har sin store Betydning dels af Hensyn til den Kvalitetsforringelse af ispakket Fisk, der finder Sted ved Omlæsningen, dels for at gøre Intervallet mellem tilsluttende Tog saa lille som muligt af Hensyn til den mindst mulige Befordringstid for denne letfordærlige Vare.

M. T. Hansen.

Generaldirektoratet for Statsbanerne, København.

Underbilag 5 b til Bilag 7.

De danske Statsbaner.

Generaldirektoratet.

København B., den 6. Marts 1918.

I Anledning af Hr. Driftsbestyrerens Skrivelse af 4. ds. skal man udtale følgende:

For Statsbanerne vil Ombygningen af Skagens-Banen til normalsporet Strækning være til Gavn derved, at det nuværende betydelige Omlæsningsarbejde i Frederikshavn kan undgaas.

Som Følge heraf vil det bl. a. ventelig kunne opnaas, at Ilgodstoget (2972), der nu gaar fra Frederikshavn 4,52 Em. og befordre letfordærlige Varer (Ank. Københavns Godsbanegaard 9,54 Em.), og til hvilket Tog der i Fiske-tiden er meget stor Omlæsning fra Skagens-Banen, kan sendes tidligere fra Frederikshavn, hvorved Togets Plan bliver mindre spændt og en Aarsag til de for Godsmodtagerne meget generende Forsinkelser af dette Tog kan blive fjernet.

Statsbanerne har hidtil stillet Vogne til Viderebefordring fra Frederikshavn af den fra Skagens-Banen kommende Fisk, og man mener, at Skagens-Banen, hvis den bliver normalsporet, maa kunne gøre Regning paa, at man efter Evne yder Vognhjælp til Fiskebefordringen fra Skagen og da saaledes, at tomme Vogne føres fra Statsbanerne til Skagen til direkte Indladning af Fisken i Skagen, idet man antager at faa et hurtigere Vognomløb, naar Omlæsning i Frederikshavn undgaas. Mulig kan der senere blive Spørgsmaal om et Vognforbund mellem Skagens-Banen og Statsbanerne saaledes, at Skagens-Banens og Statsbanernes Godsvogne kan bruges i Flæng som egne Vogne paa begge Baneomraader, men man er tilbøjelig til at antage, at man bør afvente nogen Tids Erfaring, inden