

Man skal tilføje, at Mængden af det i nævnte Aar omlæssede Vognladningsgods udgør ca. 25 pCt. af alt det Vognladningsgods, der i samme Tidsrum er befordret paa Banen.

Stykgods, der befordres mellem Statsbanernes og Horsens—Tørring Jernbanes Stationer, maa i Horsens køres med Færdselsvogn mellem Statsbanernes og Privatbanernes Varehuse. Det drejer sig om ca. 1,200 Tons Gods aarlig, og Transporten volder mange Vanskeligheder og — særlig under de nuværende Forhold — stor Bekostning.

Ligeledes er Forsendelse af levende Dyr mellem Statsbanernes og Horsens—Tørring Jernbanes Stationer forbundet med mange Ulemper.

Meget af det Gods, der befordres paa Banen, indgaar til eller afsendes fra Horsens med Skib.

Ved Befordringen af saadant Gods mellem Horsens Havn og Banen benyttes Statsbanernes Havnespor, idet Banens Vogne sættes paa normalsporede Undervogne — saakaldte Transportører —, men Systemet er ikke godt og medfører store Omkostninger, og i det hele taget er Havneforbindelsen ikke heldig. Der befordres normalt aarlig 2,500—3,000 af Banens Vogne til Havnebanen.

Sluttelig skal man tillade sig at bemærke, at alle de saaledes paapegede Ulemper vokser Aar for Aar, idet Banens Godstrafik under normale Forhold har været i stadig Stigning og i de ca. 26 Aar, Banen har været i Drift, er steget fra en aarlig Godsmængde af ca. 14,000 Tons til ca. 47,000 Tons.

P. B. V.

Emil Møller.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.

Underbilag 5 a til Bilag 7.

Skagens-Banen.

Driftsbestyreren.

Skagen, den 4. Marts 1918.

Ved Arbejdet paa Fremskaffelse af Lovhjemmel for Skagens-Banens Ombygning til normalsporet er det Spørgsmaal fremkommet, om det efter Ombygningen vil være muligt at fremskaffe de til Forsendelse af Fisk i Vognladninger nødvendige Vogne fra Statsbanerne, idet der i Projektet til Ombygningen kun er regnet med en Vognpark paa i alt 70 Vogne, hvilket ganske vist er mere, end de fleste Privatbaner af lignende Størrelse har, men dog langt fra er tilstrækkelig til Befordring af de vognladningsvise Fiskeforsendelser, der i Sæsontiden indleveres i Skagen, og som for allerstørste Delen gaar til Tyskland, saaledes at man maa paaregne 8 à 10 Dage, inden Vognen atter kan være tilbage.

I de 28 Aar, Skagens-Banen har været i Drift, har Forholdet været det, at Skagens-Banen leverede de vognladningsvise Fiskeforsendelser paa Omladesporet i Frederikshavn, hvor disse blev omlæst i de her af Statsbanerne hensatte Vogne. Der har i denne lange Aarrække ikke været noget til Hinder for at faa de nødvendige Statsbanevogne, og man formener derfor, at der maa kunne træffes en Ordning med Statsbanerne, hvorefter disse ogsaa efter Ombygningen stiller Vogne til Disposition for Skagens-Banen, saaledes at disse trækkes de 40 km til Skagen og derefter i læsset Tilstand direkte kan tilkobles Statsbanetogene i Frederikshavn umiddelbart efter Skagens-Togets Ankomst. En saadan Ordning maa saa meget lettere kunne træffes, som Vognene derved vil blive mere effektivt udnyttede end nu, hvor de maa henstaa ret længe paa Omladesporet i Frede-