

At Mængden af Omladningsgods i de sidste 8 Aar har været betydelig mindre end tidligere skyldes, at Jysk Andelsfoderstofforretning, der forsender meget Gods paa Banen, i Aaret 1909 fik en Filial i Horsens. Tidligere kom Godset fra Aarhus eller Vejle og blev omlæsset i Horsens.

Stykgods, der befordres mellem Statsbanernes og Horsens—Bryrup Jernbanes Stationer, maa i Horsens køres med Færdselsvogn mellem Statsbanernes og Privatbanernes Varehuse. Det drejer sig om ca. 2,000 Tons Gods aarlig, og Transporten volder mange Vanskeligheder og Bekostninger.

Forsendelse af levende Dyr mellem Statsbanernes og Horsens—Bryrup Jernbanes Stationer er forbundet med mange Ulemper.

Meget af det Gods, der befordres paa Banen, indgaar til Horsens med Skib, eller det afsendes fra Horsens med Skib.

Ved Befordringen af dette Gods mellem Horsens Havn og Banen benytter Banens Vogne Statsbanernes normalsporede Havnebane og normalsporede Havnespor, idet Vognene sættes paa normalsporede Undervogne, saakaldte Transportører, men Systemet er ikke godt og medfører mange Bekostninger. Havneforbindelsen er i det hele taget ikke heldig. Der befordres aarlig 2,000 à 2,500 af Banens Vogne over Havnebanen.

Sluttelig skal man tillade sig at bemærke, at alle de her paapegede Ulemper vokser Aar for Aar, da Banens Godstrafik under normale Forhold har været i stadig Stigning og i de 19 Aar, Banen har været i Drift, er steget fra 11,000 til ca. 40,000 Tons.

(Navn).

Til Ministeriet for offentlige Arbejder, København K.

Underbilag 4 til Bilag 7.

Horsens—Tørring Jernbaneselskab.
Bestyrelsen.

Horsens, den 8. Marts 1918.

Ved Skrivelse af 6. ds. — Journ. Nr. 2317 d, Brev Nr. E. 259 — har Ministeriet anmodet Bestyrelsen om at ville indsende til Ministeriet det Materiale, man maatte sidde inde med, der kunde tjene som Oplysning til Bedømmelse af Nødvendigheden eller Ønskeligheden af en Ombygning af Horsens—Tørring Jernbane fra smalsporet til normalsporet for derved at undgaa Omladning.

I denne Anledning skal man herved tillade sig at meddele, at der i de sidste 10 Driftsaar er omlæsset de i nedenstaaende Oversigt angivne Mængder af Vognladningsgods.

Driftsaar.	Fra Statsbanerne til Tørring-Banen.	Fra Tørring-Banen til Statsbanerne.
1907—08.....	5,700 Tons.	1,420 Tons.
1908—09.....	4,900 —	1,740 —
1909—10.....	4,570 —	1,720 —
1910—11.....	4,080 —	2,080 —
1911—12.....	4,490 —	2,430 —
1912—13.....	4,300 —	2,550 —
1913—14.....	3,900 —	2,920 —
1914—15.....	5,030 —	3,870 —
1915—16.....	3,850 —	5,230 —
1916—17.....	2,810 —	3,330 —