

Underbilag 2 til Bilag 7.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 9. Marts 1918.

I Forbindelse med Skrivelse herfra af 7. d. M. skal man hoslagt tjenstlig fremsende trede henholdsvis fra Bestyrelsen for Horsens—Bryrup Jernbaneselskab, Bestyrelsen for Horsens—Tørring Jernbaneselskab og Bestyrelsen for Skagens-Banen modtagne Skrivelser af 7., 8. og 8. d. M., indeholdende de i det ærede Udvalgs Skrivelse af 26. f. M. begærede Oplysninger om de Fordele, der ventes opnaaet ved en Ombygning af disse Baner til normalsporede.

Hassing Jørgensen.

A. Holck Colding.

Landstingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om forskellige Privatbaneanlæg.

Underbilag 3 til Bilag 7.

Horsens-Bryrup Jernbaneselskab.

Bestyrelsen.

Horsens, den 7. Marts 1918.

Under Gaars Dato har det høje Ministerium ved Skrivelse Journ. Nr. 2317 d, Brev Nr. E. anmodet Bestyrelsen om at ville indsende til Ministeriet det Materiale, man maatte sidde inde med, og som kunde tjene til Bedømmelse af Nødvendigheden eller Ønskeligheden af en Ombygning af Horsens-Bryrup Jernbane fra smalsporet til normalsporet for derved at undgaa Omladning.

I denne Anledning skal man herved tillade sig at bemærke, at der i de sidste 10 Driftsaar er omlæst de i nedenstaaende Oversigt angivne Mængder af Vognladningsgods.

Driftsaar	Fra Statsbanerne til Bryrupbanen	Fra Bryrupbanen til Statsbanerne
1907—08	4,300 Tons	156 Tons
1908—09	5,000 —	210 —
1909—10	2,600 —	600 —
1910—11	2,415 —	425 —
1911—12	2,640 —	290 —
1912—13	2,750 —	600 —
1913—14	1,500 —	500 —
1914—15	3,100 —	750 —
1915—16	2,950 —	1,050 —
1916—17	2,050 —	1,400 —

Man skal tilføje, at Mængden af det omlæste Vognladningsgods udgør 13 à 15 pCt. af hele den Mængde Vognladningsgods, der befordres paa Banen.