

Bilag 7.

Den 26. Februar 1918.

I Skrivelse af 29. f. M. har Udvalget anmodet Ministeriet om nogle Oplysninger vedrørende Ombygningen af de smalsporede Baner, der paa Lovforslaget om forskellige Privatbaneanlæg findes opført under Nr. 27, 28, 34 og 35.

Som Svar herpaa foreligger Skrivelsen fra Ministeriet af 16. ds., men Udvalget ønsker gerne at faa Spørgsmaalene nærmere besvaret og skal herved nærmere begrundede dette.

Lovforslaget gaar ud paa:

I § 1 Nr. 27 Anlæg af en Jernbane fra Bryrup til Silkeborg med tilhørende Ombygning af Horsens—Bryrup Jernbane fra smalsporet til normalsporet, og i § 3, at der til Banestrækningen Bryrup—Silkeborg af Statskassen ydes et Bidrag udgørende $\frac{3}{5}$ af Anlægskapitalen.

Efter Ministeriets Skrivelse maa Udgifterne ved Erhvervelsen af Horsens—Bryrup-Banen og Ombygning af samme til normalsporet formentlig bæres af det nye Selskab, der tænkes dannet. I Henhold til Lovforslaget skal Staten deltage i disse Udgifter med $\frac{3}{5}$, men Følgen deraf bliver da, at de gamle Aktionærer i Horsens—Bryrup-Banen, som formentlig skulde gaa over i det nye Selskab, kun skal afholde $\frac{2}{5}$ og altsaa, da de ejer Halvdelen, faar $\frac{1}{10}$ af Erhvervelsessummen frigjort, som de kan anvende til Ombygningen, idet det jo sikkert gaar dør som ved Vejle—Give-Banen, at Erhvervelsessummen bliver lig Anlægssummen.

For Horsens—Tørring-Banens Vedkommende er Forholdet det, at Staten til Anlægget har bidraget med Halvdelen af Ekspropriationsudgifterne uden at faa Aktier for sit Bidrag. Nu skal Banen erhverves af et nyt Selskab, som bygger den om. Hvorledes Erhvervelsessummen end fastslaas, bliver der enten at yde Vederlag for den Grund, der er indtaget til Banen, eller en Del af Købesummen maa betragtes som Ækvivalent for den Grund, der er indtaget. Staten betaler Halvdelen af Købesummen ogsaa for Grunden, hvoraf den i Forvejen har betalt Halvdelen. I den nye Bane bliver Staten ligestillet med de andre Ejere, men den har foruden det Bidrag, disse yder, givet et Tilskud lig Halvdelen af Ekspropriationsudgifterne ved Anlægget af Horsens—Tørring-Banen, og hvis der ikke tages noget Forbehold, vil Bestemmelsen i § 9 i Loven af 27. Maj 1908, der fremdeles er gældende, at for Statskassens Bidrag nyder denne samme Ret som de almindelige Bidrag fra Kommuner og private, kunne give Anledning til Misforstaaelse.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Omladning synes det naturligt, at de paa-gældende Baner, der ønsker Ombygning, dokumenterer Ønskeligheden, Nødvendigheden og Forsvarligheden deraf. I Anledning af Bemærkningen om Fiskeforsendelser ønsker Udvalget oplyst, om der i Overslaget om Skagensbanens Ombygning er medtaget saa mange Vogne, at denne Bane kan levere Vogne til Forsendelser ind paa Statsbanerne, eller om Statsbanerne vil give Løfte om at levere de dertil nødvendige Vogne. Ellers vil Følgen alligevel blive Omladning i Frederikshavn.

P. U. V.

Jørgen Berthelsen.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.