

Underbilag 2 til Bilag 6.

Statens tekniske Tilyn
med Privatbaneanlæg m. v.

København V., den 15. Marts 1918.

Efter at jeg paa given Foranledning har gennemgaaet de foreliggende Aktstykker vedrørende Andragenderne om Forlængelse og dermed i Forbindelse staaende Ombygning til Normalspor af de 3 smalsporede Jernbaner

Horsens—Tørring,
Horsens—Bryrup og
Kolding—Egtved,

skal jeg ifølge Ministeriets Anmodning tillade mig at udtale følgende:

For Horsens—Tørring-Banens Vedkommende kan jeg ganske slutte mig til de af Statens tilsynsførende Ingeniør ved denne Bane i hans Erklæring herom fremsatte Ytringer.

For Horsens—Bryrup-Banens Vedkommende forekommer det mig, at saavel Banens Forlængelse til Silkeborg og derved skabte Forbindelse paa dette Punkt med Statsbanenettet og med den projekterede Privatbane Silkeborg—Kjellerup som den projekterede Ombygning af Horsens—Tørring-Banen til Normalspor naturligt bør medføre Bryrup-Banens Ombygning til Normalspor.

Hvad Kolding—Egtved-Banen angaar, er jeg enig med Statens tilsynsførende Ingeniør i hans herom fremsatte Betragtninger angaaende den smalsporede Banes Betjening af Oplandet og den Virkning, der kan forventes af dens Ombygning til Normalspor og Forlængelse til Bindeballe, men det forekommer mig ikke, af de med en saadan Ombygning og Forlængelse forbundne Udgifter vil staa i noget passende Forhold til de Fordele, der derved opnaas.

H. Helweg.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.