

Bilag 6.

18. Februar 1918.

I Skrivelse af 5. ds. har Ministeriet besvaret Udvalgets Anmodning om Erklæringer vedrørende de paa Lovforslaget under Nr. 3, 8, 27, 28 og 35 opførte Privatbaner derhen, at Erklæringer, afgivne af Ingeniør Helweg og Banedirektør Raben, er tilstillede Folketingets Privatbaneudvalg.

Med Bemærkning, at de paagældende Erklæringer ikke er overgivne til Landstingets Udvalg, skal man — uden for Tiden at komme ind paa Spørgsmaalet om det betimelige i, at Statens Tilsyn med Privatbaner endnu udøves af flere — anmode om for at opnaa den fornødne Ensartethed i Erklæringerne, at der maa blive afæsket Statens tekniske Tilsyn med Privatbaneanlæg Erklæring om samtlige de paagældende Baner.

P. U. V.

Jørgen Berthelsen.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.

Underbilag 1 til Bilag 6.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 9. Marts 1918.

I Skrivelse af 18. f. M. har det ærede Udvalg anmodet om, at der maa blive afæsket Statens tekniske Tilsyn med Privatbaneanlæg m. v. en Erklæring angaaende de paa Forslag til Lov om forskellige Privatbaneanlæg optagne Forslag om Ombygning af nogle nærmere angivne smalsporede Jernbaner til normal-sporede.

Saaledes foranlediget skal man hoslagt tjenstlig fremsende en fra for-nævnte Tilsyn indhentet Erklæring af 5. d. M. med Hensyn til Ombygningen af Horsens—Tørring, Horsens—Bryrup og Kolding—Egtved Jernbaner samt 2 Gen-parter af de af Tilsynet under 21. Marts og 28. April f. A. afgivne Erklæringer angaaende Holbæk—Vedde Jernbane og Stubbekøbing—Nr. Alslev—Guldborg Jernbane.

Hassing Jørgensen.

A. Holck Colding.

Landstingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om forskellige Privatbaneanlæg.