

Bilag 5.

18. Februar 1918.

I Anledning af Ministeriets Skrivelse af 9. ds. skal Udvalget tillade sig at fremsætte følgende Bemærkninger.

Det forelagte Lovforslag vil medføre Bidrag af Statskassen, hvis Størrelse efter de foreliggende Overslag vil andrage mindst 30 Mill. Kr.

Da Overslagene næsten alle er udarbejdede paa Grundlag af de før Krigen gældende Priser, og da der til Udvalget er indkommet Anmodninger om yderligere Anlæg af Privatbaner, hvis Ligeberettigelse med de paa Forslaget optagne Udvalget i det væsentlige maa erkende, vil Statens Bidrag imidlertid blive betydeligt større, og man tager neppe fejl ved at anslaa det til mindst 45—50 Mill. Kr. Selv med den af Ministeriet foreslaaede Forhøjelse af det aarlige Statsbidrag fra 1 Mill. til 2 Mill. Kr. vil der altsaa være lagt Beslag paa Statskassens Bidrag til Privatbaneanlæg for et Tidsrum af 20—25 Aar.

Følgen af det af Ministeriet i ovennævnte Skrivelse stillede Ændringsforslag om, at der ikke, naar det ved Aflæggelsen af et Statsregnskab viser sig, at Statens Andel i de til Baneanlægene medgaaede Udgifter er større end bevilget ved de paa-gældende Finanslove, kan meddeles nye Koncessioner, forinden alle de resterende Statsbidrag til Anlæg af private Baner efter de tidligere udstedte Bevillinger er afholdte, vil blive, at der i Lovens § 1 vel gives Andragerne Løfte om Opfyldelse af deres Ansøgning, men at dette Løfte ved Bestemmelsen i § 4 indskrænkes ganske betydeligt, og for en Del Baners Vedkommende vil Koncessionen ikke kunne meddeles indenfor den i Lovforslagets § 4 fastsatte Tidsfrist 1. April 1935.

Dette maa Udvalget nære overvejende Betænkelighed ved, saa meget mere som Udvalget formener, at der, forinden nærværende Forslag ophøjes til Lov, bør træffes Foranstaltninger til, at de resterende Statstilskud til de Privatbaner, hvortil der allerede er meddelt Koncession, udbetales til de paagældende Bevillingshavere. Ligesom det for Kommunernes Vedkommende er Regelen, at deres Bidrag dækkes ved Laan, der afvikles gennem en længere Aarrække, hvoraf følger, at de Beboere, som faar den fulde Nytte af Banerne, ogsaa faar deres Andel i Byrderne derved, mener man, at Statens Udgifter ved de paagældende Foranstaltninger ikke helt skal bæres af den nulevende Slægt, og man mener endvidere, at ligesom Udgifterne ved Bidrag til Privatbaner i Henhold til Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894 § 8 dækkedes ved Laan, bør dette ogsaa være Tilfældet med Hensyn til Udgifter til nye Statsbaneanlæg.

I Henhold til det anførte udtaler Udvalget Ønske om, at der af Ministeriet stilles Forslag sigtende til, at Udgifterne ved Statens Bidrag til Privatbaneanlæg efter nærværende Lovforslag dækkes ved Optagelse af Laan, og at Bidragene udbetales, saa snart Banerne er anerkendte.

P. U. V.

Jørgen Berthelsen,
Formand.

Til Ministeren for offentlige Arbejder.