

Underbilag til Bilag 4.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 5. Februar 1918.

I Anledning af det ærede Udvalgs Skrivelse af 29. f. M. skal man tillade sig at oplyse, at det almindelige Tilsyn med Privatbanerne — som det ærede Udvalg bekendt — ved Lov Nr. 35 af 5. Marts 1909 om Kommissarier ved Jernbanerne m. m. er henlagt direkte under Ministeriet for offentlige Arbejder, der som Bistand ved Tilsynet — saavel med Privatbaner under Anlæg som med Privatbaner i Drift — benytter Statens tekniske Tilsyn med Privatbaneanlæg m. v., hvilket Tilsyn for Tiden forestaaes af Ingeniør Helweg. Der er dog en Del Privatbaner i Drift, for hvis Vedkommende Ministeriet som Bistand fra ældre Tid har benyttet og vedblivende benytter specielle tekniske tilsynsførende, nemlig ved Kallehave-Banen, Odsherreds-Banen, Høng—Tølløse-Banen, Næstved—Præstø—Mern-Banen, Lyngby—Vedbæk-Banen, Helsingør—Hornbæk—Gilleleje-Banen og Rønne—Neksø-Banen Baneingeniør, Kommitteret Ernst, ved Horsens—Odder-Banen, Horsens—Tørring-Banen, Horsens—Bryrup-Banen, Kolding—Egtved-Banen og Varde—Nørre Nebel—Tarm-Banen Banedirektør Raben og ved Æbeltoft—Trustrup-Banen, Aarhus—Hammel—Thorsø-Banen og Thisted—Fjerritslev-Banen Baneingeniør Carlsen. De paagældendes Honorarer for dette Tilsynshverv er fastsatte i Henhold til Bevilling paa Finansloven under Konto § 15 A. II. B. 1. c., og ved Finanslovforslaget for Finansaaret 1912—13 er der gjort nærmere Rede for, hvilke Honorarer der er tillagt de paagældende, jfr. Rigsdagstidende 1911—12, Tillæg A. Sp. 887—88. Imidlertid er det Ministeriets Agt, efterhaanden som disse Tilsynshverv maatte blive ledige, at overdrage dem til Statens tekniske Tilsyn med Privatbaneanlæg m. v., saaledes som det allerede er sket ved de tidligere tilsynsførende, Oberst Elbens og Afdelingsingeniør Schierbecks Død, jfr. Rigsdagstidende for 1912—13, Tillæg A. Sp. 909—10, og Rigsdagstidende for 1915—16, Tillæg A. Sp. 1015—16, ligesom Ministeriet ogsaa ved Ingeniør Helwegs Beskikkelse til tilsynsførende har forbeholdt sig at overdrage ham Tilsynet med andre af de til enhver Tid i Drift værende Privatbaner i det Omfang, som Ministeriet maatte bestemme.

I Overensstemmelse hermed har Ministeriet for de i Lovforslaget under Nr. 3 og 8 nævnte Baners Vedkommende indhentet Erklæringer fra Ingeniør Helweg og for de under Nr. 27, 28 og 35 nævnte Baners Vedkommende indhentet Erklæringer fra Banedirektør Raben. Disse Erklæringer er henholdsvis under 29. Marts og 10. Maj 1917 samt 2. August 1916, 28. Februar og 23. Marts 1917 tilstillede Folketingets Udvalg angaaende Privatbanelovforslaget. Saafremt disse Erklæringer imidlertid ikke maatte være i Udvalgets Besiddelse, hvorefter man udbeder sig en Udtalelse, skal Genparten af de paagældende Erklæringer omgaaende blive det ærede Udvalg tilstillet.

Hassing Jørgensen.

A. Holck Colding.

Landstingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om forskellige Privatbaneanlæg.