

Underbilag til Bilag 3.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 16. Februar 1918.

I Skrivelse af 29. f. M. har det ærede Udvalg udbedt sig en Udtalelse fra Ministeriet med Hensyn til den paatænkte Ordning af det finansielle Spørgsmaal ved Ombygningen til normalsporet af de i Forslag til Lov om forskellige Privatbaneanlæg nævnte smalsporede Baner: Skagens-Banen, Horsens—Tørring-Banen, Horsens—Bryrup-Banen og Kolding—Egtved-Banen.

Saaledes foranlediget skal man tillade sig at meddele, at man forudsætter, at der dannes nye Aktieselskaber, der dels erhverver de gamle Baner og afholder Udgifterne ved deres Ombygning fra smalsporede til normalsporede, dels udreder de med Anlægget af de nye Banestrækninger forbundne Omkostninger, saaledes at Staten i Medfør af Lovforslagets § 3 deltager i samtlige disse Udgifter med Halvdelen — dog for Skagens-Banens Vedkommende med de $\frac{2}{3}$ — og saaledes, at der for samtlige Bidrag udstedes Aktier til Bidragyderne.

Med Hensyn til de af det ærede Udvalg endvidere stillede Spørgsmaal angaaende Størrelsen af de med Omladningen under de nuværende Forhold forbundne Omkostninger samt angaaende Mængden af Forsendelser, der videresendes som Vognladningsgods, skal man meddele, at man savner Materiale til Besvarelse af disse Spørgsmaal, idet der ikke i de paagældende Baners Driftsberetninger findes Oplysninger om disse Forhold.

Hvad endelig angaar det af Udvalget sidst stillede Spørgsmaal om, hvorvidt de med Ombygningen forbundne Udgifter vil kunne antages at staa i et rimeligt Forhold til de med Ombygningen forventede Fordele, skal man udtale, at dette Spørgsmaals Besvarelse i nogen Grad vil afhænge af, hvor meget Gods der udover den tidligere befordrede Mængde kan ventes at ville fremkomme til Befordring, naar de paagældende Baner er ombyggede til normalsporede, saaledes at Omladning undgaas. Man mener, at dette Forhold vil kunne forventes at medføre en ret betydelig Stigning i Godsforsendelserne, og skal yderligere henlede Opmærksomheden paa de store Fordele, der for mange Varers Vedkommende vil være en Følge af, at Omladning undgaas, saaledes f. Eks. for Fiskeforsendelsers Vedkommende.

Hassing Jørgensen.

A. Holck Colding.

Landstingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om forskellige Privatbaneanlæg.